

ASSOCIAZIONI: Udine e Regno L. 15.
Per gli Stati esteri aggiungere le mag-
giori spese Postali.
Numero separato c. 5 - arretrato c. 10
Uffici: Via di Pramporo 7.

Telefono 459

GIORNALE DI UDINE

Quotidiano politico del mattino

Mercoledì 26 1911 apr

LE INSEZIONI si ricevono escl

mente dalla Ditta

A. MANZONI &

Udine, Via della Posta N. 7
suo succursali tutta.

Conto corrente cor

La consegna della bandiera alla "S. Marco",

Le due cerimonie - I discorsi - L'esultanza del popolo

Nella basilica di San Marco
VENEZIA, 25. — Oggi giorno di San Marco, patrono della città, alle ore 15 ha avuto luogo in forma solenne la consegna della bandiera di combattimento alla regia nave *San Marco*, offerta da tutti i Comuni del Veneto.

La cerimonia si è svolta per la prima parte nella Basilica di San Marco alla presenza di S. A. R. il Duca degli Abruzzi e con l'intervento di tutte le autorità civili e militari, dei sindaci dei Comuni nonché di numerosi invitati. Il vasto tempio offriva un aspetto imponente. Una numerosa rappresentanza dell'equipaggio della nave *San Marco* era incaricata nella chiesa del servizio d'ordine fornendo un cordone che divideva il pubblico dalla nave.

Nel cortile dell'attiguo palazzo Ducale stavano schierate le associazioni sportive e militari, tutte con bandiere.

Alla porta della chiesa, lateralmente al palazzo Ducale era collocato un cannone da sbarco, da 75 mm., col suo avventuroso, sul quale posava un magnifico cofano contenente la bandiera destinata alla Regia Nave.

Questo cannone, facente parte dell'armamento della nave, era stato tirato a mano da sette marinai. Al lato del cofano stavano due guardie marine scelti fra i più giovani ufficiali dello stato maggiore della Nave *San Marco*, e per combinatezza tutti e due veneziani di nascita.

La benedizione del Patriarca

I due guardie marine sollevarono il cofano dall'altare ed a braccia lo portarono in chiesa presso l'altare dove pontificava il Patriarca cardinale Cavallari, che, assistito dall'intero Capitolo di San Marco, col cerimoniale d'uso, impartì la benedizione alla bandiera pronunciando appropriato parole di augurio.

Alle ore 15.30, terminata la cerimonia religiosa, si passò a quella fisica a bordo della nave.

Il lungo corteo

Preceduto dalle associazioni con bandiere, e avendo al centro il cannone col cofano trinito sempre dai sette marinai di servizio, all'uscita dalla chiesa si è formato un lunghissimo corteo che, attraversando la piazzetta, si è diretto al molo del Giardinetto Reale, dove stava ormeggiata una splendida bissona («La Veneziana») sulla quale venne caricato il cannone col cofano, e che vogata da dodici remi prese subito il largo avviandosi verso la nave *San Marco*, con la scorta di due barche a vapore della stessa nave armate in guerra. Arrivata la bissona al barcarolo della nave, i due guardie marina portarono il cofano a bordo, deponendolo sull'altare, ornato del Leone di San Marco, che stava diseso al centro del ponte.

Intanto le autorità e gli invitati, con due battelli a vapore, mossi a disposizione dell'azienda Comunale, venivano portati a bordo della nave collocandosi attorno al cofano.

A bordo della "San Marco",

Il discorso della contessa Grandolini d'Adda

La contessa Leopoldina Grandolini d'Adda, vice-presidentessa del Comitato organizzatore della Bandiera pronunciò il seguente discorso:

Vado superba di offrire ed affidare, Signor Comandante, a nome della Regione Veneta, la bandiera di combattimento per la Regia Nave «San Marco».

Il grido di Viva San Marco, sprona a sacrifici eroici, a nobili conquiste per il progresso e per la civiltà; echeggia con entusiasmo per tutto l'oriente, ed ovunque l'alto Leone drizza le sue antenne, fu affermazione di latinità e di gloria.

Questo nome di San Marco che rese grande la Patria nostra, ed illustrò la Veneta Repubblica; sia, per la valorosa Marina italiana vaticino di vittoria.

A Lei, Signor Comandante, ai suoi ufficiali, all'equipaggio tutto, noi consegniamo questa sacra bandiera, perché sempre sventoli gloriosa; ammonimento della nostra forza ai nemici, speranza e fede per chi all'ombra sua si affida e combatte.

Con tale augurio noi salutiamo oggi il patrio vessillo tricolore al grido inimitabile di Viva l'Italia, evviva il Re! (Vivissima applausi).

Il discorso del sindaco Grimani

Indi il sindaco conte Grimani, presidente del Comitato pronunciò il seguente discorso:

Signor Comandante, Noi onore di farle la consegna della bandiera di combattimento, dalle popolazioni del Veneto, con patriottico entusiasmo, offerta alla bella e potente Nave che fa rivivere sui mari il nome glorioso di S. Marco.

Simbolo questo per quattordici secoli di Venezia Repubblica, grido di gioia e grido insieme di guerra, eccitamento sempre ad alte imprese ed a magnanime audacie.

Nella Basilica d'oro in cui si ripercorrono le storiche vicende della Venezia Ducale, quanto splendore di ricordi circonfuse questa bandiera, che rias-

sua e sintetizza le epiche gesta per cui l'Italia andò libera ed una! Ecco Domenico Micheli che guida l'armata in Oriente per la Crociata e dopo aver sventato maligne accuse e dissipato codardi sospetti, conquista gloriosamente Tiro, e ritorna trionfante cooperatore della prosperità della Patria.

E quanti generosi in una lunghissima schiera di eroi! Enrico Dandolo, l'artuagenario capitano e il rinascimento di Zara; Vettor Pisani che alle ovezioni popolari, tra cui si grida «Viva Pisani!» non risponde, grida con me «Viva San Marco!» e le cui cenere, gelosamente e pietosamente custodite aspettano ancora l'onore di una sepoltura nella città che fu tanto la sua e Andrea Contarini, al quale la tarda età non infiacchisce il braccio nel comando dell'armata improvvisamente raccolta in difesa della Patria e Sebastiano Veniero, il cui nome è eternamente legato alla più bella delle nostre vittorie navali, l'annullamento della quale, recato a Venezia, tra le salve dell'artiglieria da Canale Giustiniani è accolto dall'entusiasmo che vorrei dire frenetico di tutti i cittadini! E più tardi, emuli delle antiche glorie operatori di nuove, fulgidissime, primo fra tutti Francesco Morosini e Lodovico Flangini, che mosero sulla tonda della nave, spinti dal fragore della battaglia, fuggiti nuovamente i nemici; fino ad Angelo Emo, l'estremo raggio del sole marittimo, l'ultimo grande capitano della Repubblica, spirato lontano dalla Patria, quando s'accingeva a nuove imprese degne di lui!

Imi commuove il cuore la pia fedeltà, che si serba dai buoni dalmati al Governo di Venezia, quando al suo cadere denunciano in lagrime il vessillo di San Marco sotto l'altare maggiore della chiesa di Perstino, immortale deposito di reverenza filiale, ma aveva ben diritto quel vessillo, per lungo volger di secoli trionfatore di tanti noie, all'onore del compianto, del ricordo, dell'amministrazione.

Auspici questi ed anguri degni invoco della solenne occasione, perché la bandiera che viene ora issata su questa formidabile Nave è affidata al senno e al valore di un prode comandante ed al cuore, vibrante per devozione alla patria, del marinaro italiano.

Possa questa bandiera — spiegarsi sempre ai venti per causa generosa o giusta; noi la seguiremo dovunque con voti e con anguri inestricati a salda fede e a immutabile amore, sicuri come siamo ch'essa sventolerà, rispettata e tenuta, per l'onore e per la fortuna d'Italia. (Viva applausi).

Il discorso del comandante

Ed ecco il discorso pronunciato dal comandante della nave, capitano di vascello Francesco Capece, nell'atto di prendere in consegna la bandiera.

Il comandante parla con voce vibrata: «Altezza Reale, Eminenza, Ill. mo signor Sindaco, Eccellenza, Signore e Signori!

La sorte mi ha grandemente favorito eleggendomi a ricevere, quale Comandante di questa bella Nave, il prezioso vessillo di combattimento che le provincie del Veneto, associate in comune nobilissimo pensiero, vogliono oggi donare per mano del primo magistrato di Venezia, a tale prezioso dono aggiungendo anche una ricca biblioteca per i marinai.

In nome della nave — in nome mio — in nome dei miei ufficiali — in nome dell'equipaggio — io porgo a tutta la cittadinanza di questa patriottica regione e per essa ai suoi chiarissimi rappresentanti ed a voi in particolare, illustre signor Sindaco della città di Venezia, i sensi della nostra profonda reverente gratitudine.

La gloriosa tradizione navale veneziana sono comune retaggio di tutti i marinai italiani — sono orgoglio, supremo di tutta l'Italia l'Armata Nazionale — ma la nave che porta il fatidico nome di «San Marco», la nave che Venezia ha prescelto per affidare il suo vessillo — più di ogni altra è in diritto di considerarsi rappresentante di quelle tradizioni — di andare più che ogni altra orgogliosa.

Di questo altissimo privilegio nessun più di noi — nessuno meglio di noi — che alla «San Marco» apparteniamo — potrebbe intendere, potrebbe apprezzare l'incomparabile valore.

Davanti agli occhi della nostra mente in una visione abbagliante come la luce del sole — quattordici secoli di storia veneziana — nessuno dei quali fu privo di insigni fasti navali — ci additano la via che la nostra — la vostra nave deve percorrere.

Senza jattanza — ma anche senza esultanza — noi sentiamo — o Signori — di potere affermare che, su questa via illustrata da memorie e da esempi immortali, la «San Marco» saprà in ogni tempo, degnamente mantenere il suo posto — che a queste memorie, a questi esempi, saprà in ogni evento, — a qualunque costo — informare l'opera propria per la gloria — la prosperità, la sicurezza della Patria.

Altezza Reale, Eminenza, Eccellenza, Signore e Signori! Appena pochi giorni or sono, noi ancora ci trovavamo con la «San Marco» nei mari del levante e visitavamo porti e scali dove la potenza e la civiltà di Venezia hanno lasciato indelebili tracce — dove dall'alto delle fortezze, edificati dai padri nostri, l'alto Leone dell'Evangelista giungiva a quelle acque, il suo memore saluto.

Richiamati in patria per l'odierno solenne convegno, noi accorremmo alla

chiamata con il cuore pieno di emozione e di entusiasmo. Sommarmente fausto — sommarmente bello — è infatti, questo giorno, o signori, per la nave nostra. Fausto di questo, potrebbe ad essa preparamo l'avvenire — quello del quale — come già l'avventurata galera di Onofredo Giustiniani, reduce dalla pugna di Lepanto — dovesse in patria ritornare, esultante per gloriosi ciementi, annunziatrice di vittoria per l'Armata Italiana.

A propiziare ogni migliore fortuna — salga — frattanto — al luogo che gli compete — questo vessillo, simbolo eccelso e venerato delle nostre speranze più care della nostra incrollabile fede!

Viva il Re! Viva Venezia! Alza bandiere...

Alle parole «Alza bandiera» questa viene alzata da tre guardie marine al suono della marcia reale, fra gli evviva dei marinai e di tutti i presenti. Tutte le navi che si trovavano nel bacino di San Marco sparano le salve di 21 colpi, e dalla riva degli Schiavoni, affollata di popolo, e dalle innumerevoli imbarcazioni che circondavano la Nave, prorompono applausi e grida di gioia.

Terminata questa seconda cerimonia, a bordo della nave è stata improvvisata una festa, allestita dalla musica del 70. reggimento fanteria, ed alla quale parteciparono le autorità e gli invitati.

La festa sulla nave

Il momento in cui la bandiera fu issata all'albero e sventolò al sole fu indescrivibile.

I marinai della *San Marco* e di tutte le navi ancorate nel bacino lanciarono il saluto a cui rispose un formidabile grido della folla che gremiva le rive.

L'ultimo a parlare fu l'ammiraglio Faravelli, comandante del Dipartimento, che augurò felice e glorioso destino alla bella nave.

Il telegramma del ministro

L'ammiraglio lesse il seguente telegramma del ministro della marina: «Venezia che mai non distoglie il suo pensiero dal mare offre novella prova del suo amore all'Armata. Accetto con animo grato il nobile dono della coppia «San Marco» che destinerò in premio alla Nave vintrice nelle gare di punteria dei cannoni di grosso calibro e prego V. E. porgere i ringraziamenti miei e della Marina al Comitato regionale Veneto».

Il Ministro *Leonardi Cattolica*.

Il saluto dell'ammiraglio alle città venete

L'ammiraglio Faravelli così terminò il suo discorso: «Alle gentili Donne veneziane, che concepiranno la nobile idea di dotare dei colori nazionali, da issare al picco del giorno della battaglia, la Nave che porta il fatidico nome di San Marco.

Ai dirigenti della cittadinanza di Venezia che con patriottico slancio tale idea fecero loro, e si adoperarono perché l'opera giungesse a compimento. Ai patriotici cuori che uniti risposero dalla forte Verona, dalle nobili Padova, Treviso, Vicenza, Rovigo, Udine, Belluno, da tutte le città ed i paesi della regione Veneta.

A tutti vada il mio pensiero riconoscente coi ringraziamenti e la gratitudine più profonda della nostra Armata, che oggi sente sempre più cementata i vincoli di amore e di salda unione che la legano alle popolazioni, che dai più remoti tempi ebbero fissi gli occhi sul mare, e nel mare riposero ogni loro più alta idealità».

Le ultime parole dell'ammiraglio suscitavano un fremito di profonda commozione in tutti i presenti.

La solennità favorita da magnifico tempo terminò alle ore 17, lasciando in tutti vivissima e simpatica impressione.

Brevi notizie sulla nave "San Marco"

La Nave è una delle prime costruzioni a turbine uscite dai nostri cantieri. Essa alle prove ha sviluppato una velocità di 24 miglia. Sul ponte di coperta non esistono sovrastrutture, ma il ponte è occupato solamente da torri e cannoni. Ciò offre l'importantissimo vantaggio di impedire che, in caso di combattimento, i proiettili nemici producano delle schegge che vadano a colpire gli armamenti del cannone che sono tutti difesi dalla corazzatura delle torri.

Altro interessante particolare della «Nave San Marco» è la trasmissione telefonica degli ordini che partono da un solo ufficio, che è il direttore del tiro, e che vengono ricevuti simultaneamente da tutte le torri nelle quali si trovano le artiglierie.

Il manifesto dei nazionalisti

Il gruppo di Venezia dell'Associazione nazionalista ha pubblicato ieri nelle città venete il seguente manifesto:

«Oggi si issa a bordo della *San Marco* la bandiera di combattimento offerta dalla regione veneta a questa nuova arma del suo presidio navale. «Infinita amarezza e infinite speranze» fan gruppo il tumulto nell'animo nostro in presenza di questo rito, a cui vorremmo che per la Nazione la città intera guardasse, riconoscendo i suoi, con un rifranto intuito, il grande delle sue secolari radici marittime, alle quali si contende, giorno per

giorno, onda per onda, lo spazio che fu dominio, la libertà che fu conquista, l'avvenire che ci restituisca il destino.

Venezia, 25 aprile 1911.
«I Delegati».

I SOVRANI DI SVEZIA A ROMA

L'incontro a Civitavecchia

CIVITAVECCHIA, 25. — Alle 9 il treno portante i Sovrani di Svezia entra nella stazione sontuosamente decorata di trofei e bandiere nazionali. La musica del 59. fanteria suona l'Inno svedese. Re Gustavo riceve subito gli omaggi della missione militare inviata incontro dal Re d'Italia composta dai generali Cadorna e Trombi, del maggiore Selbyre.

Il Re di Svezia indossa l'alta uniforme di generale, ha ottimo aspetto. Il console di Svezia, comm. Giacomini presenta le autorità, quindi il Re passa in rivista la compagnia d'onore del 79. fanteria comandata dal capitano Lippi schierata sotto la tettoia con la musica. Il Re si congratula vivamente col colonnello Calenda per la perfetta tenuta delle truppe, quindi si avvia per risalire sul treno dove già trovatisi tutto il personale della delegazione svedese presso il Quirinale. Il treno salpa dopo la lunga applauso della folla assiepata nei pressi della stazione riparte per Roma alle 9.10.

L'aspettativa del popolo

ROMA, 25. — Per l'arrivo dei sovrani di Svezia la città è animatissima. La folla che attende il passaggio del corteo reale è numerosissima, specialmente sul piazzale della stazione, alla Esedra, in piazza del Quirinale. Le moltissime case sventolano le bandiere. Alle 10 si cominciano a tendere i cordoni della truppa; il transito è sospeso.

Il tempo è splendido. La piazza dell'Esedra è gremita di folla, offre uno spettacolo magnifico.

La saletta reale della stazione è decorata con grande profusione di fiori. All'esterno la pensilina è addobbata con festose bandiere, sopra di essa sventolano lo stendardo italiano e quello svedese. All'interno a destra dell'ingresso è schierato uno squadrone di cavalleria «Piemonte reale» e la musica degli allievi carabinieri.

Sono presenti l'on. Giolitti e tutti i ministri, parecchi sottosegretari di stato, il senatore Blaserna vice-presidente del Senato, il dep. Cappelli, Generali, il ministro di Svezia col personale della Legazione, il conte Vinci ministro d'Italia Stoccolma.

Preceduti da un plotone di corazzieri in alta uniforme e dai battistrada a cavallo col caratteristico costume rosso seguono le cinque carrozze che portano i Reali e il seguito. Le truppe presentano le armi; la musica dei granatieri suona la marcia reale. La folla applaude calorosamente. Il corteo si dirige al trotto alla stazione.

La folla che si addensa lungo il percorso applaude fragorosamente, trattenuta a stento dai cordoni. Si innalzano le grida: Viva il Re! Viva la Regina! mentre le musiche suonano la marcia reale.

I sovrani giungono alla stazione dieci minuti prima dell'arrivo del treno reale, ossequiati da Giolitti e dai ministri presenti. Il Re passa in rivista lo squadrone d'onore.

L'arrivo

Il treno recante il re di Svezia entra lentamente nella stazione alle 10.45. La musica intona l'Inno svedese. Appena il treno si arresta discende Re Gustavo che indossa l'uniforma di generale svedese. I due re si baciano due volte. Subito dopo scende la Regina Maria che abbraccia e bacia la regina Elena. Questa viene ossequiata dal Re Gustavo, mentre il Re Vittorio ossequia la regina di Svezia.

Mentre i due Re coi seguiti militari passano in rivista lo squadrone d'onore lo Re entrano nella saletta reale ove hanno luogo le presentazioni dei ministri e delle rappresentanze del Senato e della Camera, delle autorità.

Il Re di Svezia presenta poi il seguito. Dopo essersi trattenuti alquanto nella saletta reale i Sovrani escono all'esterno della stazione. La fanfara dei corazzieri squilla. L'immensa folla che attende scoppia in un entusiastico applauso e grida: Viva il re di Svezia! Viva il re di Svezia! Viva il Re!

I saluti entusiastici

Il corteo si avvia verso piazza Esedra fra continue riprese di applausi ed ovvia, cui il Re Gustavo risponde salutando militarmente, la Regina svedese e inchinandosi. Alle 11 e 5 il corteo arriva in piazza del Quirinale. La scena d'entusiasmo si rinnova.

Si sventolano i fazzoletti e le bandiere. Si grida: Viva l'Italia! Viva la Svezia!

Appena il corteo è entrato nel piazzale reale si tolgono i cordoni, una vera fiumana di popolo si riversa in piazza acclamando. La dimostrazione entusiastica dura parecchi minuti. Finalmente al balcone appaiono i vassalli che stendono il tappeto cremisi. Poco dopo le due regine avendo ai lati i Re si affacciano, mentre le acclamazioni e gli applausi aumentano. Il Re e la regina ringraziano sorriden-

do: Dopo pochi istanti si ritirano, ma la dimostrazione entusiastica si rinnova. I sovrani si presentano la seconda volta. Quando sono rientrati la folla lentamente si dirada.

I Sovrani di Svezia ricevono la colonia

ROMA, 25, ore 10.30. — Il Re di Svezia si recò insieme al seguito al palazzo Capranica, via del Teatro Valle, sede della Legazione svedese, dove era giunta poco prima dal Quirinale, in carrozza scortata dai ciclisti, la Regina Vittoria col seguito.

I Sovrani, accolti dal ministro di Svezia barone De Bildt colla signora e il personale di legazione, ricevono la colonia svedese. Indi i Sovrani accompagnati dal barone e dalla baronessa di Bildt, in carrozza scortata da ciclisti, si recano alla piccola chiesa cattolica svedese di Santa Brigida in Piazza Farnese. Furono ricevuti da monsignor Palmarelli e dalla superiora delle carmelitane, colla quale la Regina Vittoria si trattenne in cordiale colloquio. Alle ore 17.10 i Sovrani, usciti dalla chiesa; si recarono al-the offerto in loro onore dal conte di San Martino nel suo appartamento al palazzo Pamphili in Piazza Navona.

Oscar Gustavo Adolfo, duca di Schonen nato nel castello di Drottningholm il 16 giugno 1858, e Vittoria, principessa di Haden, nata il 7 agosto 1852, si sposarono a Carlsruhe, il 20 settembre 1881.

Dal loro matrimonio nacquero tre figli: Oscar Federico Guglielmo, principe ereditario e duca di Scania, l'11 novembre 1882, Carlo Guglielmo Luigi, duca di Sudermania, il 17 giugno 1884; Enrico Gustavo Luigi, duca di Vestmanland, il 20 aprile 1889.

Oscar Gustavo salì al trono l'8 dicembre 1907, il giorno stesso della morte del compianto re Oscar II.

Egli assunse il nome di Gustavo V.

Il saluto degli italiani a Gustavo V. che arrivò a Roma in forma ufficiale quale re di Svezia, passa i limiti di quella rispettosa simpatia con cui gli italiani accolgono quanti capi o rappresentanti di capi di Stato vengono in quest'anno al Quirinale per salutare l'Italia nelle sue feste cinquantarie.

Il nostro saluto è fervidamente cordiale, sia perché egli è figlio di quel tanto Oscar II, che fu un innamorato del nostro paese, sia perché Gustavo V. è il sovrano più liberale fra quanti oggi regnano.

E' il quinto monarca data alla Svezia dalla casa dei Bernadotte, l'unica dinastia sopravvissuta di quelle create da Napoleone I.

Egli salì al trono nell'età di quarant'anni, una età in cui non si fanno per solito innovazioni ardite né si preparano grandi sconvolgimenti.

Ha avuto però ed ha un gran merito: ha saputo e sa mantenere profonda e sincera la sua fede nella democrazia.

Memorabile resta il telegramma che egli da Stoccolma fece circolare che agencies telegrafiche il 3 gennaio 1908, quando rifiutò la cerimonia della incoronazione perché la spesa era inutile e perché i suoi sentimenti gli imponevano di rifiutare allora e sempre ogni vano cerimoniale di lusso.

Re Oscar è alla testa d'una delle più progredite nazioni d'Europa.

Il taro dell'Argentina sul Gianicolo

ROMA, 25. — E' stato collocato il primo blocco del basamento del taro che sorgerà sul Gianicolo, offerto a Roma dagli italiani dell'Argentina in occasione del Cinquantenario.

La cerimonia è stata completamente privata. Vi assistevano il delegato del Comitato ing. Luigi, il Console dell'Argentina Parazzoli e l'architetto Manfredi.

Durante il prossimo congresso degli italiani all'estero sarà collocato solennemente l'architrave del portone d'ingresso.

Il taro sarà inaugurato il 25 settembre prossimo.

IL PRINCIPE DI UDINE PROMOSSO tenente di vascello

ROMA, 25. — Il Re ha firmato ieri il decreto che nomina il Principe di Udine tenente di vascello.

Il ministero dei trasporti

ROMA, 25. — Si continua a parlare della imminente creazione di un Ministero dei trasporti che dovrebbe raggruppare le ferrovie, la navigazione di Stato, le linee automobilistiche e tramviarie e i porti. V'è chi ripete — dice il Messaggero — il nome del on. Bertolini come ministro in pectore, contrappeso di un sottosegretario radicale.

Ci consta che non vi è nulla di deciso.

Gli studi su questo possibile Ministero non sono una cosa nuova, durano da un pezzo, perché il ministero Luzzatti non aveva ritirato il progetto Sonnino-Rubini, appunto perché non escludeva l'eventualità della creazione del nuovo dicastero. E gli studi — lenti purtroppo! — continuano e sono ben lungi da una conclusione.

Quanto all'on. Giolitti, si dice che per ora ha altro da pensare.

Il matrimonio del figlio dell'on. Luzzatti

FIRENZE, 25. — Stamano ha avuto luogo il matrimonio del prof. Tullio Luzzatti, figlio di S. E. Luigi Luzzatti, con la signorina Giorgia Enriquez, funzionava da ufficiale di Stato Civile il giudice marchese Corsini ed era presente al matrimonio S. E. Luigi Luzzatti e la sua signora. In casa del-

la sposi ebbe luogo imento intimo.

Il monumen

COSENZA, 25. — grande concorso di pubblico assenza della autorità ebbe l'la solenne cerimonia della la prima pietra del monumento. Bernardino Telesio. Parlarono applauditissimi l'onore. Fera e il sottosegretario di stato all'Istruzione on. Vicini in rappresentanza del governo.

Bernardino Telesio nato a Cosenza nel 1809 e morto nel 1888, studiò a Padova, indi insegnò filosofia a Napoli, rifiutando l'arcivescovato di Cosenza. Telesio sottrasse la scienza all'autorità, trasportandola nel suo vero campo, che è l'osservazione della natura. Lasciò varie opere che tuttora vengono studiate.

Il capo della missione francese

Il generale Vittorio Michel ha sessant'anni ed è giunto ai più alti gradi della gerarchia militare in età ancora giovane.

Egli è generale di divisione e vice-presidente del Consiglio superiore di guerra, carica che gli conferisce in caso di guerra il grado di generalissimo, cioè di comandante supremo dell'esercito.

Egli prese valorosamente parte alla guerra del 1870 col grado di luogotenente e nell'assalto di Parigi fu assai lodato per il suo sangue freddo e la sua energia, ciò che gli permise di sfuggire alla sorte toccata durante la Comune al generale Clément Thomas.

Nel mondo militare francese, gode grande simpatia e considerazione per le sue doti di mente e di cuore.

Faceva parte dell'antico corpo di stato maggiore e passò nella fanteria quando quel corpo venne soppresso.

Egli è amico dell'Italia, come ebbe occasione di dimostrare a Torino ed a Milano quando fu inviato a capo della missione francese nelle feste cinquantarie della battaglia di Solferino.

La sua scelta odierna è dovuta oltre al fatto che egli ha già avuto analogo incarico nel 1909, al desiderio del governo francese di aumentare l'importanza della missione affidandola al capo supremo dell'esercito e non vi ha dubbio che governo e popolo italiano saranno sensibili a questa nuova testimonianza di amicizia distaccata dal governo della nazione sorella.

Il generale Espinasse che accompagna il Michel fece anch'egli parte della missione inviata in Italia nel 1909.

Il colonnello Julian è attaché militare dell'ambasciata francese a Roma dove è conosciuto e gode le generali simpatie, sia per la sua erudizione, sia per le sue qualità militari e sportive.

Il luogotenente colonnello Savaller è un ufficiale di fanteria distintissimo, col brevetto di stato maggiore.

Il comandante Pattissier è capo squadrone dei corazzieri ed è un ufficiale, colossale.

Attualmente egli è di guarnigione a Chartres.

L'insurrezione in Albania

Due battaglioni turchi distrutti con la dinamite. CO' ANTINOPOLI, 25. — Il giornale *Urchia* pubblica un dispaccio da Scutari segnalante uno scontro sanguinoso con gli albanesi di Castrati e riporta la voce della distruzione di due battaglioni di truppe turche, mediante i dinamite. Il ministro della Guerra non ricevette alcuna informazione in proposito.

La notizia ufficiale

conservare il potere. Una riunione di una sessantina di membri del gruppo ha deciso di proporre domani al partito di dare al presidente di forzare Djavid bey a dare le dimissioni da deputato a da delegato del Debito Pubblico. Avrebbe pure deciso di emettere un voto di sfiducia al Governo alla prima occasione. D'altra parte il Governo incoraggiato dai membri del Comitato di Salonicco, sembra deciso a sciogliere la Camera e mettere a ministro qualsiasi in minoranza. Una circolare della Corte Marziale ingiunge ai giornali di non pubblicare informazioni o articoli di natura tale da eccitare la popolazione.

COSTANTINOPOLI, 25. — La crisi si è risolta. Il gruppo Mejdj rinunciò alle sue rivendicazioni in seguito all'intervento del ministro della Guerra.

Come la Francia prepara l'occupazione di Fez

ALGERI, 25. — Per sostituire le truppe della divisione d'Orano che si trovano nella Sciaia, la divisione di Algeri invierà alla frontiera marocchina due battaglioni di zuavi, un battaglione di tiraglieri, una compagnia del Genio che sarebbe incaricata di costruire il ponte sul Muluya. Il trasporto delle truppe fino alla frontiera marocchina per ferrovia si verificò in eccellenti condizioni; e i centocinquanta chilometri separanti la frontiera dal Muluya furono percorsi in cinque tappe. Fez si trova a 100 chilometri dalla frontiera. E' probabile che verrà occupato Derbon in conformità agli accordi franco-marocchini o vi si installerà un corpo di polizia. L'operazione si effettuerà senza alcuna difficoltà essendo la popolazione calmissima. Il generale Londe, comandante la divisione di Orano partirà tra due o tre giorni per Tourret.

Una rivoluz. nell'industria navale I transatlantici di vetro

AMBURGO, 25. — L'industria navale è minacciata da un rivoluzionamento vero e proprio. La grandiosa innovazione — destinata ad un sicuro successo — è per ora al suo periodo iniziale. Essa consiste nella costruzione di transatlantici in vetro. Non ancora s'è progettata o ideata la costruzione di un transatlantico in vetro, ma quello che sta avvenendo è precludere sicuro a questa costruzione. Invece dei grandi cantieri navali d'Inghilterra s'attende alla costruzione di un transatlantico dalla chiglia rivestita di vetro.

Un collaboratore del Fremdenblatt ha interrogato l'inventore signor Linton, il quale ha così parlato della sua invenzione: «Fin qui l'applicazione del vetro alla chiglia dei piroscafi era impossibile dal fatto che, per effetto dell'innalzamento di temperatura, la lamina di vetro — sulle quali avrebbe dovuto riposare il vetro — si dilatano e provocano la rottura del vetro. Ora è questo inconveniente abbiamo provveduto e siamo riusciti ad annullarlo. Dopo molti tentativi siamo riusciti ad ottenere una mescolanza di resina con olio di semi di lino, la quale mescolanza è un ottimo mezzo di collegamento del vetro alla lamina di ferro. Per evitare la dilatazione della lamina e la conseguente rottura del vetro, si applica tra il vetro e la lamina un sottile strato di leguo.

L'invenzione — consistente dunque nel rivestimento della chiglia della nave con del vetro — è stata provata su battelli di piccolo tonnellaggio, ed ha dato ottimi risultati. Ora si sta applicando l'invenzione ad un grande transatlantico, il quale scenderà in mare nella prossima settimana.

Il signor Linton ha così parlato della portata dell'invenzione. La mia invenzione ha per scopo l'alleggerimento della nave e per conseguenza l'economia del carbone. Come si sa, i battelli a vapore, come sono costruiti ora, devono essere riforniti ogni sei mesi in cantiere per essere sottoposti ad un lavoro di pulitura della chiglia, alla quale viene passata la verniciatura. Questo lavoro è reso necessario dal fatto che, alla chiglia delle navi s'attaccano, durante la navigazione, un'infinita di sostanze eterogenee, che rovinano la verniciatura e aumentano enormemente il peso della nave. Aggiungendo a questo che lo stesso legno della nave, nonostante la verniciatura, s'impegna d'acqua e si appesantisce. Ora la mia invenzione tende appunto ad evitare tutti questi inconvenienti, rendendo inutile la vernice alla chiglia e consentendo ai battelli di stare permanentemente in acqua, senza bisogno di rientrare in cantiere per l'alleggerimento della chiglia.

L'importanza della mia invenzione si può desumere facilmente da queste cifre. Un battello di 6800 tonnellate appena scende in acqua per sviluppare una velocità di 10 miglia all'ora, ha bisogno di 70 tonnellate di carbone al giorno.

Giornale di Udine (17)

IL SIGNOR LECOCO

AVVENTURA DI UN POLIZIOTTO PARIGINO

Romanzo di EMILIO GABORIAU

E' difatti, già da molti giorni madame Bianca immagina tutte le sue faccende nell'opera di seduzione, che doveva far cadere alle sue ginocchia Marziale di Saintmeuse. E' la prima volta che, dopo essersi avanzata e sopprimere, con una meditata inconseguenza, l'aura dell'impressione prodotta, essa batteva in ritirata, manovra troppo semplice per non essere infallibile. Quanto prima erasi mostrata vivace, spiritosa, divertita, pazzia, altrettanto divenne poi, ad un po' per volta, timida e riservata. L'educazione, stordita dalle cancelli sotto la vergine, aveva rappresentato per Marziale, e con quel perfezionismo della commedia divina del primo amore.

Egli poté ammirare l'ingenua vere-

na. Per mantenere l'istessa velocità, dopo sei mesi lo stesso battello ha bisogno di ben 110 tonnellate di carbone al giorno. Come si vede, l'aumento di peso del battello è enorme: in sei mesi esso, per mantenere la stessa velocità, ha bisogno d'aumentare d'oltre un terzo il suo consumo di carbone. Il rivestimento della chiglia con del vetro rende inutile la vernice e impedisce l'appesantimento della nave. Con la mia invenzione un battello mantiene la stessa velocità permanentemente con la stessa quantità di combustibile.

Credete possibile in avvenire l'ostinazione del vetro ad altre parti del battello?

Per ora ci occupiamo della chiglia. La mia invenzione — la quale, arreca alla marina mercantile una enorme economia di carbone — potrebbe anche essere sfruttata per l'interi fianchi della nave. E chi sa che un po' alla volta non finiremo con l'avere interi transatlantici di vetro?

Il danno (non assicurato) fra case, mobili e derrate alimentari è calcolato a circa 50 mila lire.

Da LATISANA Vivace diverbio - Un indirizzo

Ci scrivono, in data 24: Ieri nel pomeriggio in un cortile di proprietà del colonnello Zorzi, avvenne un diverbio susseguito da alcuni pugni somministrati dal perito signor Felice Fanton, al dipendente Drigo, residente in Gorgo.

Dicesi che la causa va ricercata nel fatto che il signor Fanton aveva licenziato su due piedi il Drigo, il quale indignato si era appunto recato in casa Fanton per chiedere spiegazioni.

Para che il Drigo non fosse soddisfatto delle ragioni accampate dal signor Fanton.

Il discorso si accalorò sempre più, e finì a pugni.

Il Drigo è uscito tutto malconcio dal cortile, fra i commenti del numeroso pubblico che assisteva dal di fuori, alla spiacente scena, disse sporgendo querela.

Il fatto fu vivamente commentato.

Il signor Drigo, Samueli per incarico avuto dal R. Prefetto comm. Brunelli ebbe a pronunciare al signor Armando, nob. Podernini ringraziamenti che S. M. R. si è degnato inviarli per un nobilissimo e patriottico indirizzo dal trasmissioni in occasione del centenario dell'unificazione del Regno.

Nozze - Incidente automobilistico

Ci scrivono, 25. (a.): Ieri in San Michele al Tagliamento ebbero luogo gli sponsali fra il distinto signor Carlo Ciani, Cassiere della Banca Popolare di Latisana e la simpaticissima signorina Caterina Colonna. Al municipio il sindaco cav. Felice Ambrosio rivolse agli sposi un discorso di circostanza offrendo nel contempo la tradizionale penna d'oro, colla quale venne firmato l'atto nuziale.

Fu seguito da testi i sign. Pellis Giacomo e dott. Giuseppe Tacconi.

Il corteo numerosissimo, composto di parenti ed amici venne ricevuto in casa Colonna, ove ebbero campo di ammirare i ricami e compostissimi pervenuti.

Alle ore 11 venne servito un pranzo sontuoso, e non possiamo a meno di alludere il bravo trattore Antonio Trevisan favorevolmente noto per la conduzione degli Alberghi di Lignano.

Allo champagne il dott. Tacconi, con indovinatissime parole brindò alla salute degli sposi, augurandogli un lieto avvenire.

La sera le nozze si celebrarono in un'automobile per un lungo viaggio di nozze.

Da queste colonne mandiamo auguri di felicità.

All'ultimo momento sappiamo che l'automobile di proprietà del signor Pellis Giacomo, che conduceva gli sposi, nelle vicinanze di Portogruaro, investì da un cavallo il quale, col timore della correa rotta, il cristallo che era sul cofano, producendo gran spavento nei viaggiatori.

Mercoledì 25, dello chauffeur non si ebbe a deplorare disgrazia.

Ieri decesse Gobbato Angelo, possidente d'anni 74, di Latisana.

Lasciò nel tutto numerosi figli.

Al Cinematografo "Stella", accorrevano sempre numerosi pubblico. Le proiezioni sono di bellissimo effetto ed il pubblico non fa che lodare la direzione per gli ottimi programmi.

Da POZZUOLO del Friuli Fiori d'arancio

Ci scrivono, 25. (a.): Ieri, in occasione della festa di S. Antonio, Giuseppe Degnuzzi, capotesto di questa R. Scuola agraria, e il giovane e leggiadro signorina Ida Brida, assistevano alla cerimonia.

Testimoni all'atto civile del matrimonio era il signor Vardo Giovanni, cognato dello sposo.

Domani, giovedì, la cerimonia religiosa, e quindi gli sposi partiranno per il viaggio di nozze recandosi a Torino.

Vadano ai novelli sposi congratulazioni e felicitazioni di lunga e non interrotta felicità.

La sua stanza e rompere in singhiozzi.

Non m'aveva forse sciamò: «Questo pensiero l'aggiustavo, ed essa, l'orgogliosa ereditaria per la prima volta dubitò di se stessa».

Penso che Marziale era abbastanza nobile per ridere della nobiltà, troppo ricco per non disprezzare il danaro, e che una medesima non era così bella come la dicevano i suoi adulatori.

Essa poteva non essere amata, trovava di non esserlo.

Tuttavia nella condotta di Marziale, e Dio sa con quale fedeltà la sua memoria gliela ricordava da una settimana, ogni cosa contribuiva a rasserenarlo.

Egli non si era formalmente dichiarato, ma era perfettamente chiaro che le faceva la corte. Le sue maniere, ed allo stesso tempo del più rispettoso, ed allo stesso tempo del più caldo amante.

Per non tradirsi, dovette abbandonare precipitosamente la sala, correre

Cronaca Provinciale

Da CIVIDALE Consiglio Comunale - Interpretazione artificiosa

Ci scrivono, 25. (a.): Proseguendo nella relazione aggiuntiva che in principio di seduta il Sindaco commemorò il defunto conte Guido De Puppi, che fu consigliere Comunale e Provinciale.

In seconda lettura venne approvato lo storno di un contratto con la signora Molloni Maria ved. Barbanti.

Venne approvata la proposta Carignella per lo spurgo dei pozzi neri.

Venne approvato il sussidio ad istituzioni che si occupano a favore delle classi meno abbienti.

Venne approvato il progetto del Fiorentino per la sistemazione del palazzo ex-Gasparis. In quanto alla sistemazione della piazza, si volò in sospensiva, in attesa del parere dell'architetto che si occuperà del collocamento del monumento alla Risorta.

Venne sospesa la trattazione del Regolamento di Igiene.

Venne approvata la costruzione del locale per la scuola di Rubianco.

Venne approvata l'affittanza in L. 400 annue per un quinquennio del fabbricato annesso alla casa canonica di Rualis.

Venne approvata la costruzione di un ponticello sul lago Emiliano di Gussago.

Venne istituita la festa degli alberi, con scadenza al 5 novembre.

Venne approvato un sussidio di L. 300 per la IV gara generale di tiro a segno.

Concesse al signor Podrecca alcuni lavori nella scuola cittadina, verso il canone annuo di L. 1.

Nominò rappresentanti comunali nel Consiglio di vigilanza della Cattedra ambulante di agricoltura i signori: Di Leonardo Odorico e Nussi cav. uff. Vittorio.

Approvò la liquidazione dei lavori del Macello.

Provvide per la custodia del medesimo.

In seduta segreta Deliberò una maggiore retribuzione agli aggiunti municipali.

Per il nuovo posto al casere municipale stabilì la retribuzione di lire 800.

Aumento di L. 300 annue lo stipendio del contabile sig. Rizzi, respingendo la domanda del segretario capo signor Brusini.

Con i lavori di adattamento del palazzo ex-Gasparis, viene finalmente assicurata una conveniente residenza per l'indesente ufficio postale.

I lavori verranno intrapresi nel prossimo luglio.

La chiusa della nostra relazione di ieri sul bellissimo rendiconto della Unione Negozianti E. L. venne da qualcuno interpretata artificiosamente, e siamo anche stati sorpresi nella nostra tranquillità, con accenti risentiti.

Le malvagie insinuazioni non mancano mai specialmente quando per non battere il cavallo, si peste la sella. Il signor Battistotti del resto è di così poco bene per dar ragione a questi spargitori di zanzara.

Basta così.

Da AMPEZZO Nove famiglie senza tetto

Ci scrivono, 25. (a.): Ieri sera verso le ore 19 in un fienile di proprietà di Candotti Antonio detto Semo si sviluppò un incendio che alimentato dal vento in un attimo prese proporzioni allarmanti. Non ostante il pronto accorrere al soccorso di tutta la popolazione del paese e dei comuni vicini, Socchiave ed Kmemoz ed anche di Preone in poche ore il fuoco distrusse totalmente tre case ed una per metà, ov allagiarono 9 famiglie.

In una stalla rimasero bruciate una armenta ed una vitella.

E' encomiabile il pronto accorrere di ogni ceto di persone per lenire tale sinistro.

Il signor Sindaco di Enemonzo, avendo avuto notizia per telefono, fece partire carrozze e condusse in Ampezzo circa un centinaio di persone.

Da Tolmezzo giunse il Giudice istruttore, il delegato di P. S. Il tenente dei carabinieri con vari miliziotti, il tenente di Eranza con varie Guardie e tutti si distinsero nell'opera di spegnimento. Non ostante la oscurità della notte,

condotte le case distrutte di un condire che sembrava scenderci per lenire l'angoscia, compariva madamigella Bianca, che si confondeva. Per una parola si confondeva. Non si vide più gli occhi di lei che attraverso le seriche frange dei suoi sopraccigli.

«Chi le aveva insegnato quella politica della civetteria più raffinata? Si vuol dire che il convento è una gran scuola».

Ma ciò che non aveva appreso, ciò che ignorava si è che i più scaltri restano presi alla paria delle loro menzogne, e che i più grandi comici finiscono sempre di piangere davvero.

Essa lo comprese una sera in cui una buria del duca di Salmeuse le rivelò che Marziale andava tutti i giorni da Lachenaur.

Da NIMIS Onorificenza

Ci scrivono, 24. (a.): Presenti le autorità locali e numerosi popolo, venne solennemente consegnata la croce di cavaliere della corona d'Italia al signor Italo Conelli, sindaco di Nimis.

L'attestazione di calda simpatia fu intona e spontanea.

Da FANNA Fiori d'arancio

Il nostro egregio collaboratore sig. Enrico Caracci, sabato prossimo impalmierà la gentile signorina Massulina Bruna del Re.

Angeli cordiali.

funerali e il testamento dell'italiano Pagoni

GORIZIA, 25. — I funerali di Luigi Pagoni riuscirono una affettuosa ed imponente dimostrazione di cordoglio per l'imatura perdita dell'ottimo cittadino.

Le precise disposizioni testamentarie del povero Luigi Pagoni, sono le seguenti: Della sostanza, che ascende a circa 71.000 cor., lascio, come fu detto, erede universale, la Lega Nazionale, facendo poi i seguenti legati: 10.000 corone al civico Istituto degli abbandonati; 500 cor. alla banda civica e 500 cor. al civico Corpo dei pompieri. Nel suo testamento dice che muore italiano.

Cronaca giudiziaria IN TRIBUNALE

(Udienza del 25 aprile).

Pres. Anton. giudici Cavanzerani e Rossi; P. M. Tonini, cancell. Volpe.

Brevissima fu l'udienza di ieri essendo che i due processi che erano in ruolo vennero pertrattati in contumacia.

La revolverata di una ragazza

Non si sarà dimenticato il fatto avvenuto a Cividale a sera avanzata del 23 gennaio a. e.

La ragazza Elena Brusini d'anni 21 sparò un colpo di rivoltella contro il tenente Marcello Battisti dell'8. alpini.

L'imputata non si presenta all'udienza e si procede in contumacia.

Viene udito il tenente Battisti, che dice d'aver fatto l'amore con la Brusini più di due anni fa; ma non le promise mai di sposarla. Essa allora partì con la sorella per Cairo (Egitto) e lui non sa se ne sia più nulla.

La rivide dopo due anni, nello scorso ottobre. Si parlarono ed essa gli tornò a far menzione del matrimonio. Il tenente tentò tutti i modi per farle capire che ciò non era possibile.

La sera del 18 gennaio scorso passeggiarono a lungo assieme; la Brusini tornava sempre sul discorso del matrimonio.

Chiacchierando sempre dello stesso argomento si accorsero che erano già le 22. Egli le disse che andasse a casa, ma la ragazza volle fare ancora una camminata verso la stazione. Mentre egli andava avanti, ella teneva dietro a lui una rivoltella.

La detonazione prodotta da un colpo di rivoltella e s'accese d'essere rimasto ferito nella schiena. Voltato si vide la Elena tutta sconvolta che teneva in mano una rivoltella.

Il tenente la rimproverò e le disse che ora doveva andare dal medico, ed essa volò seguita.

Si recò dal dott. Sartogo (saranno state circa le 23) e fortunatamente gli venne constatata una ferita molto leggera. Dopo uscito dalla casa del medico accompagnò la giovane alla sua abitazione.

Il dott. Pietro Sartogo depone sulla verità della ferita, che conferma essere stata leggera.

Condolo Lucia, d'anni 35, padrona di una sartoria a Cividale: La Brusini lavorò da lei. Sapeva che alle sue compagnie di lavoro diceva che il tenente Battisti doveva sposarla, qual a lui se non l'avesse sposata!

Il R. M. propone mesi di reclusione e L. 73.20 di multa, applicando il perdono.

Contrabbando

De Palo Andrea, pure contumace, fu trovato il 19 dicembre 1910 a Udine in possesso di tabacco estero.

Venne condannato a L. 71 di multa e negli accessori.

Pretura del I Mandamento

Pretore Giorgi, P. M. Montanari, cancell. Torracca.

Ingiurie, diffamazioni e minacce. Tutti gli imputati sono di S. Osvaldo e precisamente:

D'Agostino Giacomo fu G. B. d'anni 26, seggiolo, D'Agostino Rosa nata Dominissini di anni 23 moglie del presidente Ambram Anna nata Benedetti d'anni 25 tessitrice, sono accusati di aver gravemente ingiuriato il 16 febbraio d. e. Faustini-Lodovico e Faustini.

sue congiunte rischiare le tenie in cui si dibatteva.

Una di quelle due donne raccontava piangendo che suo marito da essa adotto, aveva una relazione prima del suo matrimonio, e che non l'aveva rotta.

Legittima sposa, ella era circondata di premure e di rispetti, le si faceva, poverella, la carità delle apparenze, ma l'altra, l'altra aveva la realtà.

Quella povera donna aggiungeva ancora che una tale situazione la rendeva più miserabile delle creature che essa nulla non si rassegnava e divorava in silenzio le sue lagrime, temendo che alla prima parola di rimprovero, suo marito l'abbandonasse! o cessasse di tenerla.

Questa confidenza, altre volte aveva fatto ridere madamigella Bianca, ed allo stesso tempo ne aveva provocato lo sdegno.

«Si può essere infami fino a tal segno», aveva detto.

Ora bisognava riconoscere che essa aveva ragione della passione come un cieco nato, ragione della luce. E diceva:

«Chi mi assicura che Marziale non pensi già a condursi come il marito della mia parente?».

ni Anna, ed oltre di ciò di aver loro imputato il fatto diffamatorio di aver mossa acqua nel latte e di essere stati condannati a L. 51 di multa, ed i primi due di aver preferito minacce contro Lodovico Faustini.

Il D'Agostino venne assolto dalla diffamazione per non provata realtà, assoluta pure la di lui moglie Rosa anche per le minacce.

Condannato il D'Agostino per ingiurie e minacce a L. 100 di multa, la Rosa per ingiuria a L. 50 ambidue nelle spese, ecc.

Anna Ambram venne dichiarata responsabile di diffamazione e ingiuria e condannata a mesi tre di reclusione e L. 150 di multa più le spese, ecc.

Quarrela e controquarrela

Tollini Adele di Alessandro di anni 19, era imputata di aver il 7 marzo 1911, ferito con le forbici Duilio Bertossi.

La ragazza aveva poi sporta querela contro il Bertossi, rivendendo questi diffamando andando dicendo in pubblico che la stessa era stata sua amante.

La Tollini ritirò la querela ed essa venne assolta per non provata realtà.

CAVALIERI O TREPASSA A VOLO LA FRONTIERA

La prima vittoria d'un pilota aviatore friulano (Dal nostro inviato speciale)

Il simbolo ad ogni costo SANTA MARIA LA LONGA, 25. (mattino). — Affermiamo il simbolo nel fortuito coincidere delle date e dei fatti. Oggi, giorno di San Marco, patrono dell'antica gloria e dell'antica forza veneta, e mentre Venezia, non più sposante con il mare le navi gettando l'anello nuziale tra i flutti adriatici, donava all'incrociatore da guerra intitolato al suo Santo la bandiera di combattimento: Alberto Cavalieri, l'aviatore nato in questa estrema piana, attraversava le vie del cielo che non conosce confini e faceva balenare fra i fratelli «col di là» il volitivo bellissimo dipinto con i tre colori della patria.

Un monello, gironzando la sera innanzi intorno al velivolo, mormorò ad un altro:

— Bianco, rosso e verde... che saluto per gli austriaci!

E l'altro:

— Vedi, s'io avessi un soldo lo spenderei tutto per l'aviazione.

Il segreto I preparativi del volo erano stati condotti con segretezza e con circospezione. Non si sa mai: Usualti fu trattenuto quasi un giorno dai nostri allenti che s'impegnano ad ogni volo di mosca... figuriamoci di velivolo!

Con questo, però non vogliamo dire che in tutti quanti parteciparono alla impresa, fosse lo stato d'animo del cospiratore e ancor meno quello d'un prossimo martire. Anzi, qualche scettico impenitente, sorrideva; intendiamoci: non di chi s'accingeva all'ardua e pericolosa impresa, ma del segreto che correva sulle labbra di tutti e delle frasi dei fanciulli che esprimevano, anche, il pensiero di molti adulti.

L'improvviso placarsi dei venti impetuosi fece che la gran prova venisse compiuta nel giorno sacro al patrono San Marco. Lezione forse agli scettici perché credano e sperino?

Vigia Alberto Cavalieri doveva tentare il suo volo sin dalla sera innanzi. Tutto era pronto per la prova. L'ampio e snello velivolo, dalle ali che erano una grande bandiera, spiccava, coperto da candida tela nel verde cupo del prato. Il sole splendeva, ma incerto o velato da nubi leggere; a tratti qualche gocciola di pioggia cadeva. Il vento attraversava sibilando le campagne e s'innalzava nel cielo in gorgi e vortici mortali per chi avesse voluto volare.

Alberto Cavalieri, indossante una candida maglia, sedeva pensoso su un trionfo di terra. La sua maschera e osatura fronte era solcata da rughe, gli occhi, corruschi, mandavano baleni di desiderio e d'impazienza. Il tempo stringeva, per lui, che deve trovarsi a Bergamo tra breve. La grande prova, nel paese che lo vide nascere, avrebbe dovuto ancora essere procrastinata?

I gelidi venti battevano l'ampia radura, sempre più imperversanti.

Qualche nube cominciò ad accavalarsi ad un'altra; da lungi, un punto nero dall'orizzonte rivelava il tempo.

Di mala voglia Alberto Cavalieri fece trasportare il velivolo in una specie di hangar portatile.

Era deciso. Si sarebbe volato all'indomani, nel giorno di San Marco. O non ha egli per simbolo il leone alato?

Antelozza Si dovrebbe dire che il santo patrono di Venezia o delle terre che furono sue, abbia nella notte disporso ogni vento.

Il mattino di oggi era calmo e magnifico. Non una foglia ondeggiava mossa da minima brezza. La natura era immobile e solenne. Mentre vertiginosamente flavamo da Udine a qui, nell'andacenza della magnifica, aurore.

Ma, come un tempo, ogni cosa le sembrava doverci preferire all'ignominia d'un amore diviso.

Bisognerebbe allontanare Marianne, pensava, sopprimere... ma come?

Era già fatto giorno da un pezzo, e madamigella Bianca deliberava ancora, esitando fra mille progetti contraddittori, gli uni più impraticabili degli altri.

Per richiamarla alla realtà, non ci volle altro che una cameriera, la quale si presentava con un mazzo enorme di rose che le mandava Marziale.

«Come! madamigella non si è cortata?», disse la giovane sorpresa.

«No, mi sono addormentata su questa sedia e mi sono svegliata adesso, inutile parlarne».

Presse le rose e disponendole in un gran vaso del Giappone, Bianca baciava coll'acqua fresca le sue palpebre rosse delle prime lagrime veramente sincere di avesse pianto da quando era al mondo.

Ora bisognava riconoscere che essa aveva ragione della passione come un cieco nato, ragione della luce. E diceva:

«Chi mi assicura che Marziale non pensi già a condursi come il marito della mia parente?».

«Ma, come! un tempo, ogni cosa le sembrava doverci preferire all'ignominia d'un amore diviso».

Bisognerebbe allontanare Marianne, pensava, sopprimere... ma come?

Era già fatto giorno da un pezzo, e madamigella Bianca deliberava ancora, esitando fra mille progetti contraddittori, gli uni più impraticabili degli altri.

Per richiamarla alla realtà, non ci volle altro che una cameriera, la quale si presentava con un mazzo enorme di rose che le mandava Marziale.

«Come! madamigella non si è cortata?», disse la giovane sorpresa.

«No, mi sono addormentata su questa sedia e mi sono svegliata adesso, inutile parlarne».

Presse le rose e disponendole in un gran vaso del Giappone, Bianca baciava coll'acqua fresca le sue palpebre rosse delle prime lagrime veramente sincere di avesse pianto da quando era al mondo.

Ora bisognava riconoscere che essa aveva ragione della passione come un cieco nato, ragione della luce. E diceva:

«Chi mi assicura che Marziale non pensi già a condursi come il marito della mia parente?».

«Ma, come! un tempo, ogni cosa le sembrava doverci preferire all'ignominia d'un amore diviso».

La prima vittoria
Cavalieri è tranquillo e sorridente come se nulla fosse: tutti si concentrano con lui, lo abbracciano, gli stringono la mano.
Un amico lo prega di posare all'obiettivo in gruppo con gli organizzatori, ma le ali aperte e ferme del velivolo.
Cavalieri non si è spinto sino a Gorizia, sembra a causa della nebbia. Però è passato su Visco, Commons, Gradisca e Medea.
Ha volato oltre Isosno; da lungi contemplò l'Adriatico, vide Montebelluna, l'isola di Grado, e il biancheggiare, nella gran quiete, della basilica d'Aquileia.
Il volo è durato ventisette minuti. Cavalieri, partito alle 6.40 fu di ritorno alle 7.17.
Il bel velivolo, ancora fremente, come un destriero dopo la corsa, rimane, all'aperto, nel prato.
Cavalieri sale nella nostra automobile e vien con noi a Palmanova. Gli organizzatori del volo, telegrafano e telefonano la notizia.
E la mattinata aviatoria si chiude con lo spumeggiare della dorata aurale champagne.
E' una specie di battesimo. Il brindisi della prima vittoria.

CRONACA CITTADINA

I giurati

per la prossima sessione della Corte di Assise che si aprirà il giorno 16 maggio p. v.

EFFETTIVI
Zoratti Angelo, S. Odorico di Aviano; Cristofoli Ado di Dom. S. Giorgio di Nogarò; Muscardi Stefano di P. S. Pietro al Nisone; Vincenzo di Ant. S. Pietro al Nisone; Fancello Maria, fu Bern. S. Vito al Tagliamento; Leonaruzzi Romolo di Antonio, Ciani Vincenzo fu Giacomo di Colloredo di Montebelluna; Zilli Eugenio di Luigi, Tamburini Antonio di Giuseppe, Morogallio; Spillhuber nob. Adolfo di Luigi, Dentis Pio di Giovanni, Gropello; conte Andrea, Barbuvin Ermeneo; conte di Giuseppe, Renna; Di Prampico co. Ing. Carlo, Marretti Ing. Raimondo, Martini Enrico Giuseppe di Valentino, Dolfini Antonio di Giusto, Azzano Decimo; Moretti Pietro fu Ant. Muzzana; Gasparini Giuseppe di Dom. Barco; Onet Cesare di Giuseppe, Scala Angelo di Bortolo di Tramonti di Sot. Maruzzi Massimino di Francesco, Renna; Martuzzi Francesco di Paolo, Venier Pietro di Michele, Sedegallano; Pelizzo Silvio Giovanni di Francesco, Furlanetto Giovanni fu Rocco, Pasiano di Pordenone, Giarardini avv. Giuseppe, Frossi Guido Dom. di Ant. Premarinco; Culanini Dom. di Lorenzo, Pozzuolo; Grillo Marco di Giovanni.

COMPLEMENTARI
Tomada Caniano di G. B., Morteghiano; Poz. Ollindo di Ermanno, Porpetto; Florito Federico di Fed., Feruglio Luigi di Giuseppe, Feletto Umberto, Dorico Giovanni di Isidoro, Matz Angelo fu Giovanni, Paluzza; Levis Umberto di Ant., Muroni Pilade fu Rocco, Moggi; Menis Luigi fu Angelo, Artega; Ieri Guglielmo di Pietro, S. Giorgio di Nogarò.

SUPPLENTI
Segala rag. Ivo di Giuseppe, Orlandi Pietro di Giacomo, Mazzolini Floriano di Leonardo, Pierpoli prof. Nazareno di Luigi, Braido Aurelio, Meironi Luigi, Florio conte Filippo, Ferrarini Giuseppe, Carlini Antonio, Leosovich Sabino.

Deputazione provinciale

(Seduta del 24 aprile).
La prossima seduta
del Consiglio provinciale

Approvò l'ordine del giorno e le relazioni per gli affari da trattarsi dal Consiglio provinciale nella seduta indetta per l'8 maggio 1915.

Lavori stradali
Autorizzò l'esecuzione di lavori di sistemazione della scarpata stradale entro l'abitato di Gleris (S. Vito al Tagliamento) lungo la provinciale Casarsa-Cordovado.

Derivazioni d'acqua
Si espresse favorevolmente sulla domanda della ditta E. Grimaldi di Genova, per derivazione, a scopi industriali, di m. c. cinque di acqua al minuto secondo dal Fella in Comune di Pontebelluna, nella località denominata «La stretta di S. Rocco».

Idem, sulla domanda dell'ingegnere Aristide Zennari per derivazione, a scopi industriali, di m. c. 2.50 d'acqua al m³, dal torrente Cimoliana in Comune di Cimolais, ottenendo mediante un salto di m. 180, la potenza dinamica teorica di 6900 cavalli.

Idem, sulla domanda della ditta Cendoni Antonio di Nimis, per derivazione d'acqua dal Torre sotto Molinis per scopi industriali.

Per i maniaci poveri
Assunse a carico della Provincia le spese di cura e mantenimento nel Manicomio di 2 alienati poveri appartenenti ai vari Comuni del Friuli.

Nomina di delegato
Nominò il sig. Rodolfi avv. cav. Pietro, delegato provinciale nella Commissione amministrativa del Consiglio delle opere idrauliche di terza categoria per sistemazione del torrente Fella di fronte all'abitato di Pontebelluna.

Svincolo di cauzione
Autorizzò lo svincolo della cauzione prestata per l'appalto della quinquennale manutenzione 1906-10 della strada provinciale cristina, già assunta dalla ditta Angelo Angeli di Palmanova.

La macellazione nel Manicomio
Prese atto del conto riassuntivo delle spese relative al servizio macellazione nel Manicomio provinciale, servizio che fu nel 1910 esercitato in economia, dal quale risulta che durante il detto anno la carne di manzo venne a costare L. 1.633,32 al chilog. e quella di vitello L. 1.55,07.

Affari vari
Trattò vari affari interessanti l'ordinaria amministrazione della Provincia, Manicomio e Ospizio Espositi.

La festa di San Marco
Ieri la festa di San Marco fu celebrata in città con la chiusura dei negozi nelle ore pomeridiane. In molti stabilimenti fu sospeso il lavoro. La città aveva aspetto festivo.

Una distorsione
Ieri sera alle 18 venne medicato all'ospedale il ragazzo «Angelo» Robin di Giuseppe di anni 15, giornaliero, che accidentalmente sul lavoro si era prodotto una distorsione al piede de-

giare, nella gran quiete, della basilica d'Aquileia.
Il volo è durato ventisette minuti. Cavalieri, partito alle 6.40 fu di ritorno alle 7.17.
Il bel velivolo, ancora fremente, come un destriero dopo la corsa, rimane, all'aperto, nel prato.
Cavalieri sale nella nostra automobile e vien con noi a Palmanova. Gli organizzatori del volo, telegrafano e telefonano la notizia.
E la mattinata aviatoria si chiude con lo spumeggiare della dorata aurale champagne.
E' una specie di battesimo. Il brindisi della prima vittoria.

CRONACA CITTADINA

I giurati

per la prossima sessione della Corte di Assise che si aprirà il giorno 16 maggio p. v.

EFFETTIVI
Zoratti Angelo, S. Odorico di Aviano; Cristofoli Ado di Dom. S. Giorgio di Nogarò; Muscardi Stefano di P. S. Pietro al Nisone; Vincenzo di Ant. S. Pietro al Nisone; Fancello Maria, fu Bern. S. Vito al Tagliamento; Leonaruzzi Romolo di Antonio, Ciani Vincenzo fu Giacomo di Colloredo di Montebelluna; Zilli Eugenio di Luigi, Tamburini Antonio di Giuseppe, Morogallio; Spillhuber nob. Adolfo di Luigi, Dentis Pio di Giovanni, Gropello; conte Andrea, Barbuvin Ermeneo; conte di Giuseppe, Renna; Di Prampico co. Ing. Carlo, Marretti Ing. Raimondo, Martini Enrico Giuseppe di Valentino, Dolfini Antonio di Giusto, Azzano Decimo; Moretti Pietro fu Ant. Muzzana; Gasparini Giuseppe di Dom. Barco; Onet Cesare di Giuseppe, Scala Angelo di Bortolo di Tramonti di Sot. Maruzzi Massimino di Francesco, Renna; Martuzzi Francesco di Paolo, Venier Pietro di Michele, Sedegallano; Pelizzo Silvio Giovanni di Francesco, Furlanetto Giovanni fu Rocco, Pasiano di Pordenone, Giarardini avv. Giuseppe, Frossi Guido Dom. di Ant. Premarinco; Culanini Dom. di Lorenzo, Pozzuolo; Grillo Marco di Giovanni.

COMPLEMENTARI
Tomada Caniano di G. B., Morteghiano; Poz. Ollindo di Ermanno, Porpetto; Florito Federico di Fed., Feruglio Luigi di Giuseppe, Feletto Umberto, Dorico Giovanni di Isidoro, Matz Angelo fu Giovanni, Paluzza; Levis Umberto di Ant., Muroni Pilade fu Rocco, Moggi; Menis Luigi fu Angelo, Artega; Ieri Guglielmo di Pietro, S. Giorgio di Nogarò.

SUPPLENTI
Segala rag. Ivo di Giuseppe, Orlandi Pietro di Giacomo, Mazzolini Floriano di Leonardo, Pierpoli prof. Nazareno di Luigi, Braido Aurelio, Meironi Luigi, Florio conte Filippo, Ferrarini Giuseppe, Carlini Antonio, Leosovich Sabino.

Deputazione provinciale

(Seduta del 24 aprile).
La prossima seduta
del Consiglio provinciale

Approvò l'ordine del giorno e le relazioni per gli affari da trattarsi dal Consiglio provinciale nella seduta indetta per l'8 maggio 1915.

Lavori stradali
Autorizzò l'esecuzione di lavori di sistemazione della scarpata stradale entro l'abitato di Gleris (S. Vito al Tagliamento) lungo la provinciale Casarsa-Cordovado.

Derivazioni d'acqua
Si espresse favorevolmente sulla domanda della ditta E. Grimaldi di Genova, per derivazione, a scopi industriali, di m. c. cinque di acqua al minuto secondo dal Fella in Comune di Pontebelluna, nella località denominata «La stretta di S. Rocco».

Idem, sulla domanda dell'ingegnere Aristide Zennari per derivazione, a scopi industriali, di m. c. 2.50 d'acqua al m³, dal torrente Cimoliana in Comune di Cimolais, ottenendo mediante un salto di m. 180, la potenza dinamica teorica di 6900 cavalli.

Idem, sulla domanda della ditta Cendoni Antonio di Nimis, per derivazione d'acqua dal Torre sotto Molinis per scopi industriali.

Per i maniaci poveri
Assunse a carico della Provincia le spese di cura e mantenimento nel Manicomio di 2 alienati poveri appartenenti ai vari Comuni del Friuli.

Nomina di delegato
Nominò il sig. Rodolfi avv. cav. Pietro, delegato provinciale nella Commissione amministrativa del Consiglio delle opere idrauliche di terza categoria per sistemazione del torrente Fella di fronte all'abitato di Pontebelluna.

Svincolo di cauzione
Autorizzò lo svincolo della cauzione prestata per l'appalto della quinquennale manutenzione 1906-10 della strada provinciale cristina, già assunta dalla ditta Angelo Angeli di Palmanova.

La macellazione nel Manicomio
Prese atto del conto riassuntivo delle spese relative al servizio macellazione nel Manicomio provinciale, servizio che fu nel 1910 esercitato in economia, dal quale risulta che durante il detto anno la carne di manzo venne a costare L. 1.633,32 al chilog. e quella di vitello L. 1.55,07.

Affari vari
Trattò vari affari interessanti l'ordinaria amministrazione della Provincia, Manicomio e Ospizio Espositi.

La festa di San Marco
Ieri la festa di San Marco fu celebrata in città con la chiusura dei negozi nelle ore pomeridiane. In molti stabilimenti fu sospeso il lavoro. La città aveva aspetto festivo.

Una distorsione
Ieri sera alle 18 venne medicato all'ospedale il ragazzo «Angelo» Robin di Giuseppe di anni 15, giornaliero, che accidentalmente sul lavoro si era prodotto una distorsione al piede de-

RECENTISSIME

(Nostro servizio telegrafico e telefonico particolare)

I Reali di Svezia a Palazzo Margherita

ROMA, 25. — Alle 13.35 il Re e la Regina di Svezia ed i rispettivi seguiti ed i personaggi italiani che formano il seguito d'onore dei Sovrani svedesi durante il loro soggiorno a Roma, si sono recati in cinque berline di corte, precedute da un battistrada, a Palazzo Margherita in via Veneto per visitare la Regina Madre. I Sovrani sono stati introdotti alla presenza della Regina Madre dal marchese Guiccioli e dalla marchesa di Villamarina. La Regina Margherita, circondata dalle dame, dai gentiluomini della sua Corte e delle dame di Palazzo, si è trattata in luogo e cordiale colloquio con i Sovrani di Svezia, i quali alle 18 meno 5 minuti insieme col seguito hanno fatto ritorno al Quirinale.

Le parole di Nathan a Re Gustavo

ROMA, 25. — Quando il Re d'Italia ha presentato al Re Gustavo il sindaco Nathan, questi ha rivolto al Sovrano svedese il saluto di Roma assicurandogli che è di grande ed intima soddisfazione per la cittadinanza di Roma ospitare i Sovrani della Svezia, lottatrice gloriosa per la libertà ed antesignana di progresso civile nella sua vita nazionale. I Sovrani, i quali vengono a partecipare con noi alla festa che commemora la costituzione dell'unità della Patria, «Siano le Vostre Maestà», conclude il sindaco Nathan, le benvenute e si degnino di accettare il pane ed il sale del nostro affettuoso rispetto».

Il Re di Svezia rispose esternando tutto il suo compiacimento per aver potuto realizzare un suo antico desiderio, quello di venire in Italia, compiacimento reso anche maggiore dal fatto che in questo momento l'Italia commemora la costituzione della propria unità, era anche alla sua nazione. Il Re Gustavo ha espresso quindi con grande effusione i suoi ringraziamenti alla cittadinanza per l'affettuoso saluto rivoltagli per mezzo del suo primo magistrato.

Il progetto per la riforma elettorale darà lunga vita alla presente legislatura

ROMA, 25. (notte). — La Tribuna circa il progetto di riforma elettorale dice che gli studi proseguono alacri e che il nuovo disegno di legge sarà improntato ai criteri espressi dall'onorevole Giolitti alla Camera.

Presto si conghiegheranno tutte le disposizioni principali, e poscia verrà data forma definitiva al progetto. Il quale verrà presentato alla Camera alla fine di maggio o al principio di giugno.

Poiché il progetto passerà agli uffici la cui commissione riferirà alla Camera, alla ripresa dei lavori parlamentari, e cioè in novembre o dicembre.

La grande discussione parlamentare si suppone accadrà nel 1912.

Tale discussione si prolungherà parecchi giorni; poiché il progetto verrà sottoposto al Senato. E alla fine del 1912 potrà essere approvato.

In questo caso verrà iniziata la compilazione delle nuove liste elettorali, lavoro che porterà via tutto il 1913.

Prevedesi che questo progetto prolungherà l'attuale legislatura oltre il termine regolare e cioè il marzo 1914.

Il congresso agrario nazionale

BOLOGNA, 25. — Il congresso agrario nazionale, inauguratosi il 23 u. s. dopo aver svolto il programma dei lavori nelle sedute tenute nei giorni 23 e 24, ha tenuto stamane la sua ultima riunione.

Tenne un applaudito discorso l'avv. Carrara, sull'indignità politica della confederazione, dopo il quale è stato approvato per acclamazione l'ordine del giorno nel quale il congresso fa voti che nella conquista dei pubblici poteri i rappresentanti agrari, pur alleandosi coi partiti affini, non venga meno ai propri concetti direttivi.

Si passa poi alla discussione dell'ultimo tema all'ordine del giorno, del quale è relatore l'avv. Storani. Essi tutti i lavori, l'assemblea su proposta del presidente Valentini vota un piano al conte Carrara presidente della confederazione o organizzatore intaccabile di questa riunione. Il conte Carrara ringrazia e saluta gli intervenuti dichiarando chiuso il congresso.

Il soggiorno della missione francese

ROMA, 25. — La missione militare francese, preceduta dal generale Micheli si è recata stamane all'Accademia francese a Villa Medici. Nel pomeriggio la missione visitò l'esposizione di Belle Arti a Valle Giulia e intervenne poi ad una Garden Party offerta dalla Regina Madre a Palazzo Margherita. Questa sera vi è pranzo in onore della missione a Palazzo Farnese.

La flotta inglese a Napoli

NAPOLI, 25. — Questa sera il sindaco ha invitato gli ufficiali inglesi ad assistere alla rappresentazione del Margherita al teatro S. Carlo.

Ieri sera alle ore 20 ha avuto luogo a bordo della nave ammiraglia della squadra inglese del Mediterraneo Duncan, il banchetto offerto dall'ammiraglio Lord Ferran alle autorità cittadine e militari.

La ripresa dell'ammutinamento all'Istituto Coletti
VENEZIA, 25. (notte). — Oggi si ripreso l'ammutinamento dei corruttori dell'Istituto Coletti. Alle 14, quando tutto pareva tranquillo, i corruttori tumultuarono incendiando sedie e paglierici.

RECENTISSIME

(Nostro servizio telegrafico e telefonico particolare)

I Reali di Svezia a Palazzo Margherita

ROMA, 25. — Alle 13.35 il Re e la Regina di Svezia ed i rispettivi seguiti ed i personaggi italiani che formano il seguito d'onore dei Sovrani svedesi durante il loro soggiorno a Roma, si sono recati in cinque berline di corte, precedute da un battistrada, a Palazzo Margherita in via Veneto per visitare la Regina Madre. I Sovrani sono stati introdotti alla presenza della Regina Madre dal marchese Guiccioli e dalla marchesa di Villamarina. La Regina Margherita, circondata dalle dame, dai gentiluomini della sua Corte e delle dame di Palazzo, si è trattata in luogo e cordiale colloquio con i Sovrani di Svezia, i quali alle 18 meno 5 minuti insieme col seguito hanno fatto ritorno al Quirinale.

Le parole di Nathan a Re Gustavo

ROMA, 25. — Quando il Re d'Italia ha presentato al Re Gustavo il sindaco Nathan, questi ha rivolto al Sovrano svedese il saluto di Roma assicurandogli che è di grande ed intima soddisfazione per la cittadinanza di Roma ospitare i Sovrani della Svezia, lottatrice gloriosa per la libertà ed antesignana di progresso civile nella sua vita nazionale. I Sovrani, i quali vengono a partecipare con noi alla festa che commemora la costituzione dell'unità della Patria, «Siano le Vostre Maestà», conclude il sindaco Nathan, le benvenute e si degnino di accettare il pane ed il sale del nostro affettuoso rispetto».

Il Re di Svezia rispose esternando tutto il suo compiacimento per aver potuto realizzare un suo antico desiderio, quello di venire in Italia, compiacimento reso anche maggiore dal fatto che in questo momento l'Italia commemora la costituzione della propria unità, era anche alla sua nazione. Il Re Gustavo ha espresso quindi con grande effusione i suoi ringraziamenti alla cittadinanza per l'affettuoso saluto rivoltagli per mezzo del suo primo magistrato.

Il progetto per la riforma elettorale darà lunga vita alla presente legislatura

ROMA, 25. (notte). — La Tribuna circa il progetto di riforma elettorale dice che gli studi proseguono alacri e che il nuovo disegno di legge sarà improntato ai criteri espressi dall'onorevole Giolitti alla Camera.

Presto si conghiegheranno tutte le disposizioni principali, e poscia verrà data forma definitiva al progetto. Il quale verrà presentato alla Camera alla fine di maggio o al principio di giugno.

Poiché il progetto passerà agli uffici la cui commissione riferirà alla Camera, alla ripresa dei lavori parlamentari, e cioè in novembre o dicembre.

La grande discussione parlamentare si suppone accadrà nel 1912.

Tale discussione si prolungherà parecchi giorni; poiché il progetto verrà sottoposto al Senato. E alla fine del 1912 potrà essere approvato.

In questo caso verrà iniziata la compilazione delle nuove liste elettorali, lavoro che porterà via tutto il 1913.

Prevedesi che questo progetto prolungherà l'attuale legislatura oltre il termine regolare e cioè il marzo 1914.

Il congresso agrario nazionale

BOLOGNA, 25. — Il congresso agrario nazionale, inauguratosi il 23 u. s. dopo aver svolto il programma dei lavori nelle sedute tenute nei giorni 23 e 24, ha tenuto stamane la sua ultima riunione.

Tenne un applaudito discorso l'avv. Carrara, sull'indignità politica della confederazione, dopo il quale è stato approvato per acclamazione l'ordine del giorno nel quale il congresso fa voti che nella conquista dei pubblici poteri i rappresentanti agrari, pur alleandosi coi partiti affini, non venga meno ai propri concetti direttivi.

Si passa poi alla discussione dell'ultimo tema all'ordine del giorno, del quale è relatore l'avv. Storani. Essi tutti i lavori, l'assemblea su proposta del presidente Valentini vota un piano al conte Carrara presidente della confederazione o organizzatore intaccabile di questa riunione. Il conte Carrara ringrazia e saluta gli intervenuti dichiarando chiuso il congresso.

Il soggiorno della missione francese

ROMA, 25. — La missione militare francese, preceduta dal generale Micheli si è recata stamane all'Accademia francese a Villa Medici. Nel pomeriggio la missione visitò l'esposizione di Belle Arti a Valle Giulia e intervenne poi ad una Garden Party offerta dalla Regina Madre a Palazzo Margherita. Questa sera vi è pranzo in onore della missione a Palazzo Farnese.

La flotta inglese a Napoli

NAPOLI, 25. — Questa sera il sindaco ha invitato gli ufficiali inglesi ad assistere alla rappresentazione del Margherita al teatro S. Carlo.

Ieri sera alle ore 20 ha avuto luogo a bordo della nave ammiraglia della squadra inglese del Mediterraneo Duncan, il banchetto offerto dall'ammiraglio Lord Ferran alle autorità cittadine e militari.

La ripresa dell'ammutinamento all'Istituto Coletti
VENEZIA, 25. (notte). — Oggi si ripreso l'ammutinamento dei corruttori dell'Istituto Coletti. Alle 14, quando tutto pareva tranquillo, i corruttori tumultuarono incendiando sedie e paglierici.

SCIATICA REUMATICA

Casa di Cura
del Dott. G. Faioni e R. Ferrario
Udine - Via Prefettura, 19
Ringraziamento
Egregio sig. dottore,
Completamento guarita di una grave sciatica reumatica da sentì il dovere di vivamente ringraziarla, dandole assuequazione che mai si dipartirà dal mio cuore la gratitudine per la recuperata salute.
Con perfetta osservanza
Dav. ma
Cargnelli Filomena
Via Treppo 61, Udine
Udine, 1 settembre 1910.

Casa di assistenza ostetrica
per gestanti e partorienti autorizzata con Decreto Prefettizio diretta dalla Levatrice
Signora Teresa Nodari
con consulenza dei primari medici e specialisti della regione
FENZIONE E CURE FAMILIARI
Massima segretezza
UDINE - Via Giovanni d'Udine, 10 - UDINE
Telefono N. 324

Casa di cura
CONSULTAZIONI
Gabinetto di FOTOFOTOTERAPIA, malattie Pelle - Segrete - Vie urinarie
D. P. BALLICO Medico SPECIALISTA di Vienna e Parigi, CHIRURGO DELLE VIE URINARIE. Cure speciali delle malattie della prostata, della vescica, della impotenza e nevrosi sessuali. - Fumicazioni mercuriali per cura rapida, intensiva della sifilide. - Siero-diagnostici di Wassermann. - Rapporto speciale con sale di medicazioni, da bagno, di degenza e d'aspetto separate. Cura rapida, intensiva della sifilide col «606» Herlich.
VENEZIA, S. Maurizio, 2631-32. Telefono 7-30.
UDINE, consultazioni tutti i sabato dalle ore 8 alle 11, Piazza V. E. con ingresso in Via Belloni N. 10.

Callista
FRANCESCO COGOLO
UDINE - Via Savorgnana, 16 - UDINE
dunque ai numerosi attestati medici comprovanti la sua idoneità
A richiesta si reca anche a domicilio

Tutti visitate Tutti
Grande magazzino manifatture
F. Claine C.
ove trovansi le ultime novità della stagione, importate direttamente da Parigi e Londra.

Ing. G. FACHINI
Via Bartolini - UDINE - (Casa propria)
DEPOSITO MACCHINE E ACCESSORI
TORNII tedeschi di precisione della Ditta Weipert
TRAFARI tedeschi fresati della Ditta Momma
Fucine e Ventilatori
Utensili d'ogni genere per meccanici, guarnizioni per acqua e vapore e tubi di gomma. - Cinghie, olio e grasso lubrificante. - Misuratore di petrolio. - POMPE d'ogni sistema. - Impianti d'ACETILENE.

ELETRICITÀ
GINO AGNOLI & C.
UDINE - Via Aquileia, 9
UDINE - Telefono 251
SOCIETÀ IN ACCORDO SEMPLICE
Grossisti in materiali elettrici per installazioni
Fili conduttori - Isolatori - Tubi e materiali isolanti - Lampadari ed apparecchi d'illuminazione - Interruttori ed accessori per quadri di distribuzione - Vetrerie - Ferri da stiro ed apparecchi di riscaldamento elettrico - Lampadine ad incandescenza, a carbone ed a filamento metallico - Lampade ad arco - Telefoni - Sucerie ed accessori - Apparecchi elettro-medicali - Ventilatori.
Depositari per il Friuli delle Dinamo e dei Motori A. E. G. THOMSON - HOUSTON - BERLINO
Si eseguono impianti completi d'ogni entità a perfetta regola d'arte
Collaudi - Soprattughi - Preventivi - Consulenti tecnici

CASA DI CURA
per le malattie di
Naso, Gola
Orecchie
del cav. dott. Zapparoli
specialista
approvata con decreto della R. Prefettura
Udine, VIA AQUILEIA, 88
Visite tutti i giorni
Camera gratuita per malati poveri
Telefono 317

Stabilimento Bacologico
Dott. VITTORE COSTANTINI
in Vittorio Veneto
premiato con medaglia d'oro alle Esposizioni di Padova e di Udine del 1903. Con medaglia d'oro e due Gran Premi alla Mostra dei confezionati, seme di Milano 1906.
1° cell. bianco-giallo giapponese
2° inc. cell. bianco-giallo sterico, cinese
Bisbiglio-oro cellulare sterico
Poligiallo speciale cellulare
I signori Conti Fratelli de Brandis gentilmente si prestano a ricevere in Udine le commissioni.

Imprenditori!...
Capimastri!...
Costruttori!...
usate tutti nei vostri lavori la rinomata
calce eminentemente idraulica
di RESIUTTA
della Premiata Ditta
PERISSUTTI & FEDRIGO
ed ottenuto
Economia di denaro - Celerità nei lavori
Risultati straordinari
Prezzi di massima convenienza
Spedizione sollecita
Controllo chimico permanente
Garanzia assoluta
Materiali approvati ed adottati dal Genio Militare, Civile e Provinciale di Udine e recentemente dalle Ferrovie dello Stato

Tutti visitate Tutti
Grande magazzino manifatture
F. Claine C.
ove trovansi le ultime novità della stagione, importate direttamente da Parigi e Londra.

Ing. G. FACHINI
Via Bartolini - UDINE - (Casa propria)
DEPOSITO MACCHINE E ACCESSORI
TORNII tedeschi di precisione della Ditta Weipert
TRAFARI tedeschi fresati della Ditta Momma
Fucine e Ventilatori
Utensili d'ogni genere per meccanici, guarnizioni per acqua e vapore e tubi di gomma. - Cinghie, olio e grasso lubrificante. - Misuratore di petrolio. - POMPE d'ogni sistema. - Impianti d'ACETILENE.

ELETRICITÀ
GINO AGNOLI & C.
UDINE - Via Aquileia, 9
UDINE - Telefono 251
SOCIETÀ IN ACCORDO SEMPLICE
Grossisti in materiali elettrici per installazioni
Fili conduttori - Isolatori - Tubi e materiali isolanti - Lampadari ed apparecchi d'illuminazione - Interruttori ed accessori per quadri di distribuzione - Vetrerie - Ferri da stiro ed apparecchi di riscaldamento elettrico - Lampadine ad incandescenza, a carbone ed a filamento metallico - Lampade ad arco - Telefoni - Sucerie ed accessori - Apparecchi elettro-medicali - Ventilatori.
Depositari per il Friuli delle Dinamo e dei Motori A. E. G. THOMSON - HOUSTON - BERLINO
Si eseguono impianti completi d'ogni entità a perfetta regola d'arte
Collaudi - Soprattughi - Preventivi - Consulenti tecnici

CORRIERE COMMERCIALE

IL COMMERCIO NELLA MACEDONIA

(Agenzia Stefani)

ROMA, 25. — Da un rapporto del reggente il consolato in Uskub (Macedonia) al Ministero degli Affari Esteri si rileva che l'importazione italiana nel Vilajet di Cossovo la quale raggiunge attualmente un valore approssimativo di L. 500.000, potrebbe essere di molto aumentata se gli esportatori curassero seriamente quel mercato.

I prodotti che si potrebbero con successo importare in quel distretto, sono i seguenti:

1. — Alcol. Quello importato dall'Italia è stato finora trovato di buona qualità ma di cattivo odore.

2. — Biciclette. E' richiesta merce solida ed a buon prezzo.

3. — Caffè. Attualmente arriva tutto da Trieste o da Marsiglia.

4. — Carta. L'Italia manda solo carta da parati o da imballaggio, mentre potrebbe mandare anche carta da scrivere e da stampa.

5. — Cravatte. L'importazione italiana è nulla.

6. — Ferramenta. Si fa specialmente una grande richiesta di lime.

7. — Fiammiferi. Si farebbero buoni affari con i fiammiferi di legno in piccole scatole (asciutti tipo svedese).

8. — Filati di cotone. Le case italiane dovrebbero procurarsi rappresentanti in ogni centro del Vilajet. Potrebbe aumentare l'importazione dei filati color rosso turco e dei filati colorati per calze.

9. — Tessuti di cotone. Sono ricercatissimi i tessuti stampati al prezzo di 40-60 cent. al metro c. Salonicco, i tessuti satin a 65-100 cent. al metro, i fazzoletti color osso e bordeaux.

10. — Tessuti di cotone. Ricercato il panno detto «sciniak» nei colori «khaki» e blu chiaro con altezza 138-140 cent.

11. — Tessuti di lino. Ricercata la specialità «fortezza» per rinforzo degli abiti. Le tele stampate potrebbero essere mandate direttamente invece che via Salonicco. Si potrebbe mandare tela blu per le uniformi estive dei gendarmi.

12. — Vini. Sono molto ricercati il Malvala, i Chianti, l'asti e il Verducci, ma occorre che gli esportatori italiani inviassero propri rappresentanti sul mercato a curassero attentamente l'imballaggio.

Dal rapporto del Reggente il Regio Consolato in Uskub si rilevano inoltre alcuni importanti consigli agli esportatori italiani e, tra gli altri i seguenti:

1. affidare la propria rappresentanza ad un buon agente in Uskub.

2. mandare sul luogo almeno una volta l'anno, un viaggiatore che conosca una delle lingue del paese (serbo o bulgaro), nella quale dovrebbero anche essere scritti i listini dei prezzi e la corrispondenza.

3. usare una certa larghezza nell'accordare i sidi per i pagamenti.

4. curare attentamente l'imballaggio.

5. far conoscere i prezzi franco Uskub.

6. vendere specialmente al principio a buon mercato per invogliare i consumatori a provare i prodotti.

LE BORSE ITALIANE

Borsa di Milano
25 Aprile (Chiusura)

Rend. Ital. 3.340/100 contanti
" " " " fine aprile 103.92
" " " " 104.22
" " " " 104.29
Azioni Banca d'Italia 146.5
" Banca Comm. Ital. 86.5
" Credito Italiano 56.2
" Ferrovie Mediterranee 42.5
" Navigazione Gen. Ital. 40.2
" Società Veneta per Costruzione ed Esercizio di Ferrovie Secondarie Italiane 187.50

Borsa di Genova
25 Aprile (Chiusura)

Rendita Ital. 3.340/100 contanti
" " " " fine aprile 103.92
" " " " 104.22
" " " " 104.29
Azioni Banca d'Italia 146.5
" Banca Comm. Ital. 86.5
" Credito Italiano 56.2
" Ferrovie Mediterranee 42.5
" Navigazione Gen. Ital. 40.2
" Società Veneta per Costruzione ed Esercizio di Ferrovie Secondarie Italiane 187.50

Borsa di Parigi
25 Aprile (Chiusura)
mercato irregolare

Rendita francese 500/100
" Italiana 3.340/100
" Cambio Londra a vista 51.12
" Consolidato Inglese 2.340/100
" Obblig. Ferrovie Lombarde 99.34
" Cambio su Italia 92.70
" Rendita Russia 1891 82.10
" " " 1906 103.55
" " " 1909 101.00
" " " 1913 66.50
" " " 1917 88.00

Borsa di Londra
25 Aprile (Chiusura)

Rendita 3.340/100 contanti
" " " " fine aprile 103.92
" " " " 104.22
" " " " 104.29
Azioni Banca d'Italia 146.5
" Banca Comm. Ital. 86.5
" Credito Italiano 56.2
" Ferrovie Mediterranee 42.5
" Navigazione Gen. Ital. 40.2
" Società Veneta per Costruzione ed Esercizio di Ferrovie Secondarie Italiane 187.50

Borsa di Berlino
25 Aprile (Chiusura)

Rendita 3.340/100 contanti
" " " " fine aprile 103.92
" " " " 104.22
" " " " 104.29
Azioni Banca d'Italia 146.5
" Banca Comm. Ital. 86.5
" Credito Italiano 56.2
" Ferrovie Mediterranee 42.5
" Navigazione Gen. Ital. 40.2
" Società Veneta per Costruzione ed Esercizio di Ferrovie Secondarie Italiane 187.50

Borsa di Vienna
25 Aprile (Chiusura)

Rendita 3.340/100 contanti
" " " " fine aprile 103.92
" " " " 104.22
" " " " 104.29
Azioni Banca d'Italia 146.5
" Banca Comm. Ital. 86.5
" Credito Italiano 56.2
" Ferrovie Mediterranee 42.5
" Navigazione Gen. Ital. 40.2
" Società Veneta per Costruzione ed Esercizio di Ferrovie Secondarie Italiane 187.50

Borsa di Stoccolma
25 Aprile (Chiusura)

Rendita 3.340/100 contanti
" " " " fine aprile 103.92
" " " " 104.22
" " " " 104.29
Azioni Banca d'Italia 146.5
" Banca Comm. Ital. 86.5
" Credito Italiano 56.2
" Ferrovie Mediterranee 42.5
" Navigazione Gen. Ital. 40.2
" Società Veneta per Costruzione ed Esercizio di Ferrovie Secondarie Italiane 187.50

Borsa di Copenaghen
25 Aprile (Chiusura)

Rendita 3.340/100 contanti
" " " " fine aprile 103.92
" " " " 104.22
" " " " 104.29
Azioni Banca d'Italia 146.5
" Banca Comm. Ital. 86.5
" Credito Italiano 56.2
" Ferrovie Mediterranee 42.5
" Navigazione Gen. Ital. 40.2
" Società Veneta per Costruzione ed Esercizio di Ferrovie Secondarie Italiane 187.50

Borsa di Helsinki
25 Aprile (Chiusura)

Rendita 3.340/100 contanti
" " " " fine aprile 103.92
" " " " 104.22
" " " " 104.29
Azioni Banca d'Italia 146.5
" Banca Comm. Ital. 86.5
" Credito Italiano 56.2
" Ferrovie Mediterranee 42.5
" Navigazione Gen. Ital. 40.2
" Società Veneta per Costruzione ed Esercizio di Ferrovie Secondarie Italiane 187.50

Borsa di Tallinn
25 Aprile (Chiusura)

Rendita 3.340/100 contanti
" " " " fine aprile 103.92
" " " " 104.22
" " " " 104.29
Azioni Banca d'Italia 146.5
" Banca Comm. Ital. 86.5
" Credito Italiano 56.2
" Ferrovie Mediterranee 42.5
" Navigazione Gen. Ital. 40.2
" Società Veneta per Costruzione ed Esercizio di Ferrovie Secondarie Italiane 187.50

Borsa di Riga
25 Aprile (Chiusura)

Rendita 3.340/100 contanti
" " " " fine aprile 103.92
" " " " 104.22
" " " " 104.29
Azioni Banca d'Italia 146.5
" Banca Comm. Ital. 86.5
" Credito Italiano 56.2
" Ferrovie Mediterranee 42.5
" Navigazione Gen. Ital. 40.2
" Società Veneta per Costruzione ed Esercizio di Ferrovie Secondarie Italiane 187.50

Borsa di Vilnius
25 Aprile (Chiusura)

Rendita 3.340/100 contanti
" " " " fine aprile 103.92
" " " " 104.22
" " " " 104.29
Azioni Banca d'Italia 146.5
" Banca Comm. Ital. 86.5
" Credito Italiano 56.2
" Ferrovie Mediterranee 42.5
" Navigazione Gen. Ital. 40.2
" Società Veneta per Costruzione ed Esercizio di Ferrovie Secondarie Italiane 187.50

ORARIO FERROVIARIO

Partenze da Udine

per Pontebba: Lusso 5.5 - O. 6 - D. 7.53 - O. 10.15 - O. 15.44 - D. 17.15 - O. 18.10
per Tolmezzo: Villa Santina: 7.58 - 10.15 - 15.44 - 17.15 - 18.10
per Cormons: O. 5.45 - O. 8 - O. 12.55 - Mist. 15.42 - D. 17.25 - O. 19.55
per Venezia: O. 4 - M. 5.45 - A. 8.20 - D. 11.45 - A. 13.10 - A. 17.30 - D. 20.5 - Lusso 20.32
per S. Giorgio - Portogruaro - Venezia: D. 7 - Mis. 8 - Mis. 13.11 - Mis. 16.10 - Mis. 19.27
per Cividale: M. 6 - A. 8.35 - M. 11.15 - A. 13.32 - 17.47 - M. 20
per S. Giorgio di Nogaro-Trieste: M. 8 - M. 13.11 - 19.27

Arrivi a Udine

da Pontebba: O. 7.45 - D. 11 - O. 19.44 - O. 17.9 - D. 19.45 - Lusso 20.27 - O. 21
da Villa Santina-Tolmezzo: 7.45 - 11 - 19.44 - 17.15 - 19.45. Il treno in partenza da Udine alle 17.15 che trova corrispondenza con la Carnia e quello che parte da Villa Santina alle 9.8 si effettuano soltanto nei giorni di Martedì, Giovedì e Sabato.
da Cormons: M. 7.32 - D. 11.6 - O. 12.50 - O. 15.20 - O. 19.42 - O. 22.55
da Venezia: A. 3.20 - Lusso 4.56 - D. 7.46

Partenze da Udine

per Pontebba: Lusso 5.5 - O. 6 - D. 7.53 - O. 10.15 - O. 15.44 - D. 17.15 - O. 18.10
per Tolmezzo: Villa Santina: 7.58 - 10.15 - 15.44 - 17.15 - 18.10
per Cormons: O. 5.45 - O. 8 - O. 12.55 - Mist. 15.42 - D. 17.25 - O. 19.55
per Venezia: O. 4 - M. 5.45 - A. 8.20 - D. 11.45 - A. 13.10 - A. 17.30 - D. 20.5 - Lusso 20.32
per S. Giorgio - Portogruaro - Venezia: D. 7 - Mis. 8 - Mis. 13.11 - Mis. 16.10 - Mis. 19.27
per Cividale: M. 6 - A. 8.35 - M. 11.15 - A. 13.32 - 17.47 - M. 20
per S. Giorgio di Nogaro-Trieste: M. 8 - M. 13.11 - 19.27

Arrivi a Udine

da Pontebba: O. 7.45 - D. 11 - O. 19.44 - O. 17.9 - D. 19.45 - Lusso 20.27 - O. 21
da Villa Santina-Tolmezzo: 7.45 - 11 - 19.44 - 17.15 - 19.45. Il treno in partenza da Udine alle 17.15 che trova corrispondenza con la Carnia e quello che parte da Villa Santina alle 9.8 si effettuano soltanto nei giorni di Martedì, Giovedì e Sabato.
da Cormons: M. 7.32 - D. 11.6 - O. 12.50 - O. 15.20 - O. 19.42 - O. 22.55
da Venezia: A. 3.20 - Lusso 4.56 - D. 7.46

Partenze da Udine

per Pontebba: Lusso 5.5 - O. 6 - D. 7.53 - O. 10.15 - O. 15.44 - D. 17.15 - O. 18.10
per Tolmezzo: Villa Santina: 7.58 - 10.15 - 15.44 - 17.15 - 18.10
per Cormons: O. 5.45 - O. 8 - O. 12.55 - Mist. 15.42 - D. 17.25 - O. 19.55
per Venezia: O. 4 - M. 5.45 - A. 8.20 - D. 11.45 - A. 13.10 - A. 17.30 - D. 20.5 - Lusso 20.32
per S. Giorgio - Portogruaro - Venezia: D. 7 - Mis. 8 - Mis. 13.11 - Mis. 16.10 - Mis. 19.27
per Cividale: M. 6 - A. 8.35 - M. 11.15 - A. 13.32 - 17.47 - M. 20
per S. Giorgio di Nogaro-Trieste: M. 8 - M. 13.11 - 19.27

Arrivi a Udine

da Pontebba: O. 7.45 - D. 11 - O. 19.44 - O. 17.9 - D. 19.45 - Lusso 20.27 - O. 21
da Villa Santina-Tolmezzo: 7.45 - 11 - 19.44 - 17.15 - 19.45. Il treno in partenza da Udine alle 17.15 che trova corrispondenza con la Carnia e quello che parte da Villa Santina alle 9.8 si effettuano soltanto nei giorni di Martedì, Giovedì e Sabato.
da Cormons: M. 7.32 - D. 11.6 - O. 12.50 - O. 15.20 - O. 19.42 - O. 22.55
da Venezia: A. 3.20 - Lusso 4.56 - D. 7.46

Partenze da Udine

per Pontebba: Lusso 5.5 - O. 6 - D. 7.53 - O. 10.15 - O. 15.44 - D. 17.15 - O. 18.10
per Tolmezzo: Villa Santina: 7.58 - 10.15 - 15.44 - 17.15 - 18.10
per Cormons: O. 5.45 - O. 8 - O. 12.55 - Mist. 15.42 - D. 17.25 - O. 19.55
per Venezia: O. 4 - M. 5.45 - A. 8.20 - D. 11.45 - A. 13.10 - A. 17.30 - D. 20.5 - Lusso 20.32
per S. Giorgio - Portogruaro - Venezia: D. 7 - Mis. 8 - Mis. 13.11 - Mis. 16.10 - Mis. 19.27
per Cividale: M. 6 - A. 8.35 - M. 11.15 - A. 13.32 - 17.47 - M. 20
per S. Giorgio di Nogaro-Trieste: M. 8 - M. 13.11 - 19.27

Arrivi a Udine

da Pontebba: O. 7.45 - D. 11 - O. 19.44 - O. 17.9 - D. 19.45 - Lusso 20.27 - O. 21
da Villa Santina-Tolmezzo: 7.45 - 11 - 19.44 - 17.15 - 19.45. Il treno in partenza da Udine alle 17.15 che trova corrispondenza con la Carnia e quello che parte da Villa Santina alle 9.8 si effettuano soltanto nei giorni di Martedì, Giovedì e Sabato.
da Cormons: M. 7.32 - D. 11.6 - O. 12.50 - O. 15.20 - O. 19.42 - O. 22.55
da Venezia: A. 3.20 - Lusso 4.56 - D. 7.46

Partenze da Udine

per Pontebba: Lusso 5.5 - O. 6 - D. 7.53 - O. 10.15 - O. 15.44 - D. 17.15 - O. 18.10
per Tolmezzo: Villa Santina: 7.58 - 10.15 - 15.44 - 17.15 - 18.10
per Cormons: O. 5.45 - O. 8 - O. 12.55 - Mist. 15.42 - D. 17.25 - O. 19.55
per Venezia: O. 4 - M. 5.45 - A. 8.20 - D. 11.45 - A. 13.10 - A. 17.30 - D. 20.5 - Lusso 20.32
per S. Giorgio - Portogruaro - Venezia: D. 7 - Mis. 8 - Mis. 13.11 - Mis. 16.10 - Mis. 19.27
per Cividale: M. 6 - A. 8.35 - M. 11.15 - A. 13.32 - 17.47 - M. 20
per S. Giorgio di Nogaro-Trieste: M. 8 - M. 13.11 - 19.27

Arrivi a Udine

da Pontebba: O. 7.45 - D. 11 - O. 19.44 - O. 17.9 - D. 19.45 - Lusso 20.27 - O. 21
da Villa Santina-Tolmezzo: 7.45 - 11 - 19.44 - 17.15 - 19.45. Il treno in partenza da Udine alle 17.15 che trova corrispondenza con la Carnia e quello che parte da Villa Santina alle 9.8 si effettuano soltanto nei giorni di Martedì, Giovedì e Sabato.
da Cormons: M. 7.32 - D. 11.6 - O. 12.50 - O. 15.20 - O. 19.42 - O. 22.55
da Venezia: A. 3.20 - Lusso 4.56 - D. 7.46

Partenze da Udine

per Pontebba: Lusso 5.5 - O. 6 - D. 7.53 - O. 10.15 - O. 15.44 - D. 17.15 - O. 18.10
per Tolmezzo: Villa Santina: 7.58 - 10.15 - 15.44 - 17.15 - 18.10
per Cormons: O. 5.45 - O. 8 - O. 12.55 - Mist. 15.42 - D. 17.25 - O. 19.55
per Venezia: O. 4 - M. 5.45 - A. 8.20 - D. 11.45 - A. 13.10 - A. 17.30 - D. 20.5 - Lusso 20.32
per S. Giorgio - Portogruaro - Venezia: D. 7 - Mis. 8 - Mis. 13.11 - Mis. 16.10 - Mis. 19.27
per Cividale: M. 6 - A. 8.35 - M. 11.15 - A. 13.32 - 17.47 - M. 20
per S. Giorgio di Nogaro-Trieste: M. 8 - M. 13.11 - 19.27

Arrivi a Udine

da Pontebba: O. 7.45 - D. 11 - O. 19.44 - O. 17.9 - D. 19.45 - Lusso 20.27 - O. 21
da Villa Santina-Tolmezzo: 7.45 - 11 - 19.44 - 17.15 - 19.45. Il treno in partenza da Udine alle 17.15 che trova corrispondenza con la Carnia e quello che parte da Villa Santina alle 9.8 si effettuano soltanto nei giorni di Martedì, Giovedì e Sabato.
da Cormons: M. 7.32 - D. 11.6 - O. 12.50 - O. 15.20 - O. 19.42 - O. 22.55
da Venezia: A. 3.20 - Lusso 4.56 - D. 7.46

AVVISI A PARAMENTO

IV pagina divisa in 5 colonne L. 0.50 la linea o spazio di linea misurato a corpo 7; III pagina L. 1.50; Corpo L. 2 per ogni linea contata.

AVVISI A PARAMENTO

IV pagina divisa in 5 colonne L. 0.50 la linea o spazio di linea misurato a corpo 7; III pagina L. 1.50; Corpo L. 2 per ogni linea contata.

AVVISI A PARAMENTO

IV pagina divisa in 5 colonne L. 0.50 la linea o spazio di linea misurato a corpo 7; III pagina L. 1.50; Corpo L. 2 per ogni linea contata.

AVVISI A PARAMENTO

IV pagina divisa in 5 colonne L. 0.50 la linea o spazio di linea misurato a corpo 7; III pagina L. 1.50; Corpo L. 2 per ogni linea contata.

AVVISI A PARAMENTO

IV pagina divisa in 5 colonne L. 0.50 la linea o spazio di linea misurato a corpo 7; III pagina L. 1.50; Corpo L. 2 per ogni linea contata.

AVVISI A PARAMENTO

IV pagina divisa in 5 colonne L. 0.50 la linea o spazio di linea misurato a corpo 7; III pagina L. 1.50; Corpo L. 2 per ogni linea contata.

AVVISI A PARAMENTO

IV pagina divisa in 5 colonne L. 0.50 la linea o spazio di linea misurato a corpo 7; III pagina L. 1.50; Corpo L. 2 per ogni linea contata.

AVVISI A PARAMENTO

IV pagina divisa in 5 colonne L. 0.50 la linea o spazio di linea misurato a corpo 7; III pagina L. 1.50; Corpo L. 2 per ogni linea contata.

AVVISI A PARAMENTO

IV pagina divisa in 5 colonne L. 0.50 la linea o spazio di linea misurato a corpo 7; III pagina L. 1.50; Corpo L. 2 per ogni linea contata.

AVVISI A PARAMENTO

IV pagina divisa in 5 colonne L. 0.50 la linea o spazio di linea misurato a corpo 7; III pagina L. 1.50; Corpo L. 2 per ogni linea contata.

AVVISI A PARAMENTO

IV pagina divisa in 5 colonne L. 0.50 la linea o spazio di linea misurato a corpo 7; III pagina L. 1.50; Corpo L. 2 per ogni linea contata.

AVVISI A PARAMENTO

IV pagina divisa in 5 colonne L. 0.50 la linea o spazio di linea misurato a corpo 7; III pagina L. 1.50; Corpo L. 2 per ogni linea contata.

AVVISI A PARAMENTO

IV pagina divisa in 5 colonne L. 0.50 la linea o spazio di linea misurato a corpo 7; III pagina L. 1.50; Corpo L. 2 per ogni linea contata.

AVVISI A PARAMENTO

IV pagina divisa in 5 colonne L. 0.50 la linea o spazio di linea misurato a corpo 7; III pagina L. 1.50; Corpo L. 2 per ogni linea contata.

AVVISI A PARAMENTO

IV pagina divisa in 5 colonne L. 0.50 la linea o spazio di linea misurato a corpo 7; III pagina L. 1.50; Corpo L. 2 per ogni linea contata.

AVVISI A PARAMENTO

IV pagina divisa in 5 colonne L. 0.50 la linea o spazio di linea misurato a corpo 7; III pagina L. 1.50; Corpo L. 2 per ogni linea contata.

AVVISI A PARAMENTO

IV pagina divisa in 5 colonne L. 0.50 la linea o spazio di linea misurato a corpo 7; III pagina L. 1.50; Corpo L. 2 per ogni linea contata.

AVVISI A PARAMENTO

IV pagina divisa in 5 colonne L. 0.50 la linea o spazio di linea misurato a corpo 7; III pagina L. 1.50; Corpo L. 2 per ogni linea contata.

AVVISI A PARAMENTO

IV pagina divisa in 5 colonne L. 0.50 la linea o spazio di linea misurato a corpo 7; III pagina L. 1.50; Corpo L. 2 per ogni linea contata.

AVVISI A PARAMENTO

IV pagina divisa in 5 colonne L. 0.50 la linea o spazio di linea misurato a corpo 7; III pagina L. 1.50; Corpo L. 2 per ogni linea contata.

AVVISI A PARAMENTO

IV pagina divisa in 5 colonne L. 0.50 la linea o spazio di linea misurato a corpo 7; III pagina L. 1.50; Corpo L. 2 per ogni linea contata.

AVVISI A PARAMENTO

IV pagina divisa in 5 colonne L. 0.50 la linea o spazio di linea misurato a corpo 7; III pagina L. 1.50; Corpo L. 2 per ogni linea contata.

AVVISI A PARAMENTO

IV pagina divisa in 5 colonne L. 0.50 la linea o spazio di linea misurato a corpo 7; III pagina L. 1.50; Corpo L. 2 per ogni linea contata.

AVVISI A PARAMENTO

IV pagina divisa in 5 colonne L. 0.50 la linea o spazio di linea misurato a corpo 7; III pagina L. 1.50; Corpo L. 2 per ogni linea contata.

AVVISI A PARAMENTO

IV pagina divisa in 5 colonne L. 0.50 la linea o spazio di linea misurato a corpo 7; III pagina L. 1.50; Corpo L. 2 per ogni linea contata.

AVVISI A PARAMENTO

IV pagina divisa in 5 colonne L. 0.50 la linea o spazio di linea misurato a corpo 7; III pagina L. 1.50; Corpo L. 2 per ogni linea contata.

AVVISI A PARAMENTO

IV pagina divisa in 5 colonne L. 0.50 la linea o spazio di linea misurato a corpo 7; III pagina L. 1.50; Corpo L. 2 per ogni linea contata.